

# **CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE SLALOM 2018**

## **REGLAMENTO DEPORTIVO**

- ✓ **Artículo 1. - AMBITO DE APLICACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO**
  - ✓ **Artículo 2. - OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES**
  - ✓ **Artículo 3. - DEFINICIONES DE LA ESPECIALIDAD**
  - ✓ **Artículo 4. - PRUEBAS PUNTUABLES**
  - ✓ **Artículo 5. - NORMAS A CUMPLIR POR LAS PRUEBAS PUNTUABLES**
  - ✓ **Artículo 6. - ASPIRANTES Y LICENCIAS**
  - ✓ **Artículo 7. - NORMAS A CUMPLIR POR LOS EQUIPOS**
  - ✓ **Artículo 8. - VEHÍCULOS ADMITIDOS**
  - ✓ **Artículo 9. - INSCRIPCIONES Y DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**
  - ✓ **Artículo 10. - SEGUROS**
  - ✓ **Artículo 11. - PUBLICIDAD**
  - ✓ **Artículo 12. - OFICIALES**
  - ✓ **Artículo 13. - REGLAMENTO PARTICULAR - COMPLEMENTOS**
  - ✓ **Artículo 14. - NUMEROS DE COMPETICION**
  - ✓ **Artículo 15. - VERIFICACIONES (ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS)**
  - ✓ **Artículo 16. - REGLAMENTACIÓN TÉCNICA**
  - ✓ **Artículo 17. - NEUMÁTICOS**
  - ✓ **Artículo 18. - RECLAMACIONES Y APELACIONES**
  - ✓ **Artículo 19. - ACTAS E INFORME FINAL**
  - ✓ **Artículo 20. - INFORMES DE INSPECCION**
  - ✓ **Artículo 21. - NORMAS CLASIFICACIÓN PRUEBAS, PUNTUACIONES Y CLASIFICACIÓN FINAL DEL CAMPEONATO**
  - ✓ **Artículo 22. - PREMIOS FINALES**
  - ✓ **Artículo 23. - PREMIO "JUNIOR INICIACIÓN"**
- 
- ✓ **ANEXO Nº 1 - RESUMEN DE PENALIZACIONES**
  - ✓ **ANEXO Nº 2 – Modelo REGLAMENTO PARTICULAR**
  - ✓ **ANEXO Nº 3 – Modelo SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN**

## **Artículo 1. – AMBITO DE APLICACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO**

**1.1** Este Reglamento es de aplicación en todas las Pruebas del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom 2.018.

## **Artículo 2. – OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES**

**2.1.** - La Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana (F.A.C.V.), con la finalidad de promover la práctica del automovilismo deportivo desde la base, convoca en la modalidad de Slalom y en base al Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom 2.018, los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- ✓ Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom.
- ✓ Copas de la Comunidad Valenciana de Slalom por Grupos.
- ✓ Copas de la Comunidad Valenciana de Slalom por Clases.

**2.2.** - Los reglamentos aplicables por orden de prelación son los siguientes:

- a) Las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. para 2.018.
- b) El Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom de 2.018.
- c) El Reglamento Particular de la prueba.

Toda contradicción de uno de estos documentos con alguno que le anteceda hará prevalecer lo indicado en el de más alto rango.

**2.3.** - El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

## **Artículo 3. - DEFINICIONES DE LA ESPECIALIDAD**

**3.1.** - Un Slalom es una prueba de habilidad al volante que se desarrolla en una superficie de asfalto o tierra, sobre un circuito cerrado al tráfico. El recorrido ha de tener cambios de dirección, mediante obstáculos naturales o artificiales que obliguen a disminuir la velocidad de los vehículos, con el fin de que estas pruebas sean de bajo riesgo.

**3.2.** - La superficie estará en las mejores condiciones posibles, con pocos baches o agujeros. Se admiten superficies resbaladizas y también mixtas, tierra y asfalto, etc.

**3.3.** - El recorrido tendrá una longitud mínima de 700 metros y máxima de 3.000 metros. El recorrido se puede efectuar en el interior de grandes espacios abiertos, como campos de fútbol, aparcamientos, etc., pero se tendrá que delimitar un carril de entre 3 y 10 metros de ancho.

También se podrá desarrollar en circuitos de asfalto, tierra, caminos, etc. Los límites de anchura han de ser los propios del circuito o del camino. De todas maneras, los márgenes del recorrido no deben tener obstáculos peligrosos o grandes desniveles.

Las zonas que presenten riesgos deberán ser protegidas con balas de paja, neumáticos, etc. y la velocidad de los vehículos deberá ser notablemente disminuida mediante obstáculos.

### **3.3.1.** - Obstáculos

Los obstáculos destinados a disminuir la velocidad pueden ser de tipo natural, como curvas pronunciadas o chicanes construidas con tierra o con balas de paja, o de tipo artificial, como puertas o conos.

La señalización de los obstáculos se puede delimitar con cintas de plástico o rótulos con flechas.

### **3.3.2.** - Conos

Palo o cono de material flexible con una altura mínima de 45 centímetros. Su emplazamiento debe estar marcado sobre el suelo con ayuda de pintura. No son admitidos los neumáticos para marcar el recorrido.

### **3.3.3.** – Puertas

Espacio limitado por dos palos verticales de aproximadamente 1´5 metros de altura, que pueden estar embutidos en conos. El recorrido debe pasar entre dos palos con una distancia mínima entre ellos de 3 metros y máxima de 6 metros.

### **3.3.4.** - Situación de los obstáculos

Los conos pueden estar situados unitariamente o en series.

Los conos puestos en serie han de ser colocados alineados y separados por distancias entre 10 y 30 metros. La serie puede ocupar como máximo una recta de 150 metros.

Las puertas dispuestas en serie no pueden estar alineadas y las distancias de separación han de ser las mismas que para los conos.

Se autoriza a marcar una zona de paso estrecho, delimitada por dos filas de conos en paralelo con separaciones de 2 metros (por ejemplo, a la salida o la llegada).

**3.4.** - Ningún tramo de recta, libre de obstáculos, puede tener más de 50 metros.

Cuando la recta esté precedida por una curva de menos de 45º, se deberán poner los obstáculos suficientes para reducir la velocidad.

**3.5.** - La línea de meta se debe situar, como máximo, a 20 metros del último obstáculo que sea una curva. Después, de la línea de meta, habrá un espacio de deceleración y frenada no superior a 25 metros, que estará de libre de obstáculos y de personas y donde estará la señal STOP de parada obligatoria.

#### **Artículo 4. - PRUEBAS PUNTUABLES**

Las pruebas puntuables serán las aprobadas por la Asamblea General de la F.A.C.V.

##### **4.1. - Baremo de los coeficientes de las pruebas puntuables:**

- Slalom del Campeonato de la Comunidad Valenciana: coeficiente de 10 a 12.
- Slalom de nueva creación o que no haya sido celebrado en la temporada anterior: coeficiente 10.

Baremación de los coeficientes: máxima Puntuación: 800 puntos = 100 %

- Coeficiente 10: De 400 a 600 puntos.
- Coeficiente 11: De 601 a 700 puntos.
- Coeficiente 12: De 701 a 800 puntos.

**4.2.** - Los slalom que obtengan menos de 400 puntos, el 50 % de la puntuación máxima, serán sometidos al criterio de la Asamblea, que decidirá si son puntuables para el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom de la temporada siguiente.

**4.3.** - El número de pruebas puntuables se limita a ocho (8). Una vez cubierto este número de pruebas, toda nueva prueba que quiera acceder al Campeonato, deberá solicitar una pre-inspección y si la puntuación obtenida es superior a la peor puntuada del Campeonato, entrará a formar parte del Campeonato sustituyendo a esta en la temporada siguiente.

#### **Artículo 5. - NORMAS A CUMPLIR POR LAS PRUEBAS PUNTUABLES**

Además de las contenidas en las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2.018 y en el presente Reglamento Deportivo de Slalom, las pruebas deberán cumplir las siguientes normas:

#### **DESARROLLO DE LA PRUEBA**

##### **5.1. - ENTRENAMIENTOS**

**5.1.1.** - Todas las pruebas del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom, constarán obligatoriamente de una manga de entrenamientos. Opcionalmente se podrían convocar entrenamientos oficiales no cronometrados.

**5.1.1.1.-** El Director de Carrera de acuerdo con el Colegio de Comisarios Deportivos y a petición del Organizador, podrán programar si las circunstancias temporales así lo permitieran una manga más de éntrenos libres no cronometrados. Las circunstancias que concurriesen en esta manga a nivel de penalizaciones serán tenidas en cuenta por el Colegio de Comisarios Deportivos para la eventual aplicación de sanciones.

**5.1.2.** - Se efectuará una manga de entrenamientos obligatoria en condiciones de carrera, que en ningún caso puntará para la clasificación final, pero que autoriza a los pilotos a participar en las mangas de carrera.

**5.1.3.** - Los Comisarios Deportivos podrán autorizar la salida a las mangas de carrera, a los pilotos que no hayan efectuado la manga de entrenamientos

**5.1.4.** - Está terminantemente prohibido entrenarse fuera de las horas destinadas a entrenamientos Oficiales. Los Comisarios Deportivos sancionarán al infractor de esta norma, sin perjuicio de otras sanciones que pudieran ser impuestas por la F.A.C.V.

**5.1.5** - Los entrenamientos oficiales se desarrollarán según el Programa Horario de la Prueba.

**5.1.6.** - Está prohibido pintar sobre señales, obras de fábrica, piso, etc. El equipo infractor de esta norma no será autorizado a tomar la salida.

## **5.2. - SALIDA**

**5.2.1.** - BRIEFING: El Director de carrera realizará una reunión de información a los pilotos. Todos los pilotos de los vehículos admitidos a participar en la prueba tienen la obligación de estar presentes durante toda la reunión. El organizador deberá comprobar la asistencia, mediante la toma de firmas. Cualquier piloto ausente será sancionado.

**5.2.2.** - Los conductores podrán realizar un reconocimiento a pie del recorrido.

**5.2.3.** - El orden de salida, será ascendente.

**5.2.4.** - Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga. El piloto que no esté presente a su hora será DESCALIFICADO de la Manga.

**5.2.5.** - En todas las mangas, incluida la de entrenamiento, sólo podrá permanecer en el interior del vehículo el piloto correspondiente.

**5.2.6.** - El intervalo de salida de los vehículos será de 1 minuto. Este intervalo se podrá modificar, por causas de fuerza mayor justificada, comunicadas por el Director de Carrera y aprobadas por los Comisarios Deportivos. Si las condiciones del recorrido lo permitiesen y siempre y cuando no afecte al desarrollo normal de la prueba, podrán situarse en pista a la vez más de un vehículo participante.

**5.2.7.** - La salida se efectuará con el vehículo parado y el motor en marcha.

**5.2.8.** - El adelanto en la salida se penalizará con la descalificación de la manga.

**5.2.9.** - El Director de Carrera con la conformidad de los Comisarios deportivos, podrá autorizar a los pilotos detenidos en el recorrido por un incidente ajeno a ellos, a tomar de nuevo la salida de la manga. Ninguna reclamación será atendida en este caso.

## **5.3. - CARRERA**

**5.3.1.** - Todas las pruebas del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom, constarán obligatoriamente de dos mangas de carrera.

**5.3.2.** - Se considerará causa de penalización toda acción que comporte la modificación del estado inicial de los obstáculos y de los límites del recorrido. La penalización será de 20 segundos por cada acción. En caso de que existan cintas o elementos similares delimitando el recorrido, sólo se considerará penalización el hecho de romperlas.

**5.3.3.** - Desplazar un cono u otro obstáculo se penalizará con 5 segundos.

Se considerará desplazada una señalización cuando no quede ningún punto de su base dentro de las marcas de pintura o bien cuando el perímetro de su base no esté en contacto con el suelo (caída).

**5.3.4.** - No pasar un cono o puerta por el lugar correcto u otro error en la prueba se penalizará con 20 segundos.

**5.3.5.** - Recibir ayuda del exterior se penalizará con la exclusión de la manga.

**5.3.6.** - La acumulación de tres penalizaciones dentro de la misma manga implicará la exclusión de la misma.

## **5.4. - LLEGADA**

**5.4.1.** - La llegada será lanzada.

**5.4.2.** - Después de la línea de meta habrá un espacio de deceleración y frenada, como máximo de 25 metros, libre de obstáculos y personas, donde estará la señal de stop de parada obligatoria.

**5.4.3.** - No respetar la señalización de stop comportará la exclusión de la manga.

**5.4.4.** - Desde la línea de stop, el vehículo se dirigirá al parque de trabajo o a su posición en la línea de salida si hay dos pilotos con ese mismo vehículo.

**5.4.5.** - Una vez rebasada la línea de meta (Stop), el vehículo se considera en situación de parque cerrado, por tanto se aminorará la marcha quedando prohibido a partir de ese momento la realización de trompos o maniobras peligrosas en ese sentido, siendo penalizadas todo tipo de actuaciones realizadas en ese sentido.

## 5.5. - CRONOMETRAJE

**5.5.1.** - En todas las pruebas del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom, se realizará obligatoriamente con célula fotoeléctrica, situada al menos en Meta.

**5.5.2.** - El cronometraje se realizará con una precisión mínima de centésimas de segundo.

## 5.6. - PARQUES

### 5.6.1. - Parque de verificaciones.

**5.6.1.1.** - Este parque deberá estar convenientemente vallado y su acceso vigilado para impedir la entrada al público. El acceso y permanencia sólo deberá autorizarse a los oficiales correspondientes y a los equipos por su horario correspondiente.

**5.6.1.2.** - Deberá estar provisto de una carpa, toldo o zona cubierta. Y se deberá prever una zona o espacio que admita, al menos, la verificación simultánea de dos vehículos. Asimismo se le proveerá del material necesario para el trabajo de los Comisarios Técnicos.

### 5.6.2. - Parque de Pre-salida.

**5.6.2.1.** - El parque de pre-salida se considerará parque de trabajo.

**5.6.2.2.** - Quedan expresamente prohibidas todo tipo de maniobras de aceleración, frenado, etc. en el recinto del Parque de Trabajo.

**5.6.2.3.** - Este parque deberá estar convenientemente vallado y su acceso vigilado para impedir la entrada al público. El acceso y permanencia sólo deberá autorizarse a los oficiales y a los miembros de todos los equipos debidamente acreditados.

**5.6.2.4.** - Se autorizará el acceso a un vehículo de asistencia por cada vehículo participante.

**5.6.2.5.** - Su ubicación deberá ser lo más próxima posible a la línea de salida, debiendo estar correctamente señalizada y delimitada.

### 5.6.3. - Parque Cerrado.

**5.6.3.1.** - El parque final de llegada se considera parque cerrado. Los vehículos se consideran en parque cerrado desde que finalizan la última manga de carrera, hasta que, transcurridos 30 minutos de la publicación de la clasificación final provisional, el Colegio de Comisarios Deportivos autorice su apertura.

**5.6.3.2.** - Los vehículos que no finalicen o realicen la última manga, también han de acceder al parque cerrado.

**5.6.3.3.** - Después de haber aparcado el vehículo en el parque cerrado, los pilotos abandonarán inmediatamente el mismo, donde quedará prohibida la entrada a partir de ese momento y hasta la apertura del parque cerrado por los Comisarios Deportivos.

**5.6.3.4.** - Durante el régimen de Parque Cerrado, está prohibido bajo pena de DESCALIFICACIÓN, hacer cualquier reparación, repostaje, o cualquier tipo de manipulación en el vehículo.

**5.6.3.5.** - En el Parque Cerrado está prohibida la entrada a cualquier persona, salvo a los oficiales de la prueba que tengan una misión en el mismo.

## 5.7. - PENALIZACIONES

**5.7.1.** - Las penalizaciones se determinarán en minutos y segundos que se habrán de sumar al tiempo invertido en la manga correspondiente.

**5.7.2.** - Resumen Tabla de penalizaciones (Ver Anexo Nº1)

## 5.8. - CONTROL

**5.8.1.** - El control del funcionamiento de los dispositivos de seguridad obligatorios, estará bajo la responsabilidad del Director de Carrera, o por delegación en su Adjunto. El Observador de la F.A.C.V. prestará especial atención a los problemas de seguridad, incluyendo si fuese a criterio del Observador un peligro, la modificación del trazado, por no guardar las características de las pruebas de Slalom.

## 5.9. - SEGURIDAD EN EL RECORRIDO

**5.9.1.** - En el transcurso de los entrenamientos y mangas de carrera debe haber como mínimo:

- ✓ 1 Ambulancia asistencial de Soporte Vital Básico (Es recomendable tener dos)
- ✓ 1 Médico con experiencia en reanimación
- ✓ 1 Grúa.
- ✓ Material de extinción distribuido a lo largo del recorrido.

**5.9.2.** - A lo largo del recorrido habrá los suficientes Comisarios de Ruta, equipados con emisora o teléfono conectados con la Dirección de Carrera, con el fin de señalar los posibles incidentes y anotar las penalizaciones de los participantes.

La red de radio o teléfono permitirá el seguimiento, vigilancia y control del desarrollo de la prueba e informar puntualmente a la Dirección de Carrera de cualquier incidente.

Los organizadores tendrán que dotar a la prueba de personal suficiente (Comisarios de Ruta), a lo largo del recorrido para poner inmediatamente en su sitio correspondiente los obstáculos desplazados o tirados por los vehículos participantes.

**5.9.3.** - En caso de que algún vehículo quede inmovilizado por avería, ha de ser debidamente señalado. Si es posible, el vehículo se retirará para que el resto de vehículos efectúe la manga normalmente.

**5.9.4.** - El código de señales es el que indica el Anexo H del C.D.I.

**5.9.5.** - Los organizadores podrán prever un vehículo de seguridad identificado con el "0". El conductor deberá estar en posesión de la licencia federativa, como mínimo "PR" (Piloto Restringido). Este vehículo deberá efectuar todas las mangas, saliendo con una antelación mínima de 3 minutos al primer participante. Cualquier incumplimiento de esta norma, supondrá una sanción de 100 € al organizador de la prueba.

**5.9.5.1.** - En todas las mangas, incluida la de entrenamiento, sólo podrá permanecer en el interior del vehículo de seguridad identificado con el "0", el piloto correspondiente. Cualquier incumplimiento de esta norma, supondrá una sanción de 100 € al organizador de la prueba.

**5.9.6.** - Por motivos publicitarios se podrán preparar otros vehículos, hasta un máximo de dos, sin distintivo "0", que deberán tomar la salida con una antelación mínima de 5 minutos al primer participante. El conductor o conductores de estos vehículos, deberán estar en posesión de la licencia federativa. Cualquier incumplimiento de esta norma, supondrá una sanción de 100 € al organizador de la prueba.

**5.9.6.1.** - En todas las mangas, incluida la de entrenamiento, sólo podrá permanecer en el interior de los vehículos publicitarios, el piloto correspondiente. Cualquier incumplimiento de esta norma, supondrá una sanción de 100€, al organizador de la prueba.

## 5.10. - SEGURIDAD DEL PÚBLICO

**5.10.1.** - Los espectadores se situarán en zonas delimitadas para el público que, como mínimo, estarán a 15 metros del recorrido. Esta medida podrá ser menor si el público está detrás de defensas fijas.

**5.10.2.** - Se recomienda que el acceso al recorrido esté cerrado al público y al resto de pilotos que no estén disputando las mangas. Así mismo se recomienda utilizar el servicio de megafonía para indicar en todo momento la posible situación de peligro.

## Artículo 6. – ASPIRANTES Y LICENCIAS

**6.1.** - Tendrán condición de aspirantes a este Campeonato, los que se detallan en el Art. 2 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. para el año en curso. EL CAMPEONATO SE CONSIDERA "OPEN" por lo que podrán participar todos aquellos pilotos y copilotos con licencia en vigor emitida por la F.A.C.V. y por otras Federaciones Autonómicas de, válidas para 2.018.

Podrán acceder a la puntuación del Campeonato de Slalom, todos aquellos pilotos que cumplan los siguientes requisitos aprobados por la Asamblea General de la F.A.C.V.:

- a) Poseer licencia en vigor como mínimo "PR" (Piloto Restringido) emitida por la F.A.C.V..
- b) Estar en posesión de la licencia de Competidor (EC,CI,CC), en vigor emitida por la F.A.C.V.

## Artículo 7. – NORMAS A CUMPLIR POR LOS EQUIPOS

### Todos los pilotos deberán cumplir las siguientes normas de seguridad:

**7.1.** - Tanto en entrenamientos como en carrera, deberán utilizar:

- ✓ Casco protector con homologación Europea (E) para circulación por carretera o de la F.I.A. aunque estos hayan perdido la homologación o Casco protector con homologación de impacto (casco moto integral)

**7.2.** - Se deberá usar gafas o visera protectora en el casco, y también guantes ignífugos o de cuero sin agujeros en los vehículos abiertos, sin cristales o que no lleven el parabrisas delantero laminado.

**7.2.1.-** Se recomienda el uso de vestimenta ignífuga, estando permitida la ropa convencional siempre que cubra, muñecas, tobillos y cuello y sea de un tejido que mitigue al menos los cortes producidos por una eventual rotura de las ventanillas o parabrisas.

**7.2.2.-** Será obligatorio el uso de vestimenta ignífuga (Mono) para los pilotos de monoplazas.

**7.2.3.-** Se deberá usar calzado apropiado, con suela plana y que quede bien fijado al pie.

**7.3.** - La asistencia al Briefing será obligatoria para el conductor. La falta de asistencia al mismo entrañará una sanción.

**7.4.** - Normas a seguir por el Piloto en un Tramo Cronometrado.

- Las ventanillas del vehículo deberán ir cerradas, permitiéndose una ranura para ventilación del habitáculo (NUNCA MAYOR DE 6 CM) o sustituyendo las ventanillas por rejillas de protección.
- Deberán llevar su equipación reglamentaria completa y bien colocada.
- Deberán llevar el cinturón o el arnés debidamente ajustado.
- No podrán sacar las manos por las ventanillas o fuera del habitáculo (saludos, etc)

El incumplimiento de alguno de estos apartados conllevará sanción y hasta la descalificación

## Artículo 8. - VEHÍCULOS ADMITIDOS

**8.1.** - Pueden participar en las pruebas de este Campeonato toda clase de vehículos de tipo turismo de 2 o 4 ruedas motrices, homologados, no homologados o con homologación caducada y vehículos no homologados derivados de producción, conservando la forma exterior de origen y el motor de un turismo (prototipos) y monoplazas.

**8.2.** - Los vehículos por sus características se distribuirán en los siguientes grupos y clases:

**GRUPO I: Vehículos de Serie.** Serán considerados aquellos vehículos automóviles de producción en serie con ITV homologada, en vigor, respetando la ficha técnica del mismo.

Será obligatorio aportar la ficha técnica del vehículo. La no presentación de la misma, entrañará la no autorización a tomar la salida.

**GRUPO II: Vehículos de Competición.** Vehículos provistos de algún sistema empleado en competición, como barras, arnés, baquet, etc., que mejore o no el comportamiento del vehículo o la sujeción del piloto y los vehículos de serie sin ITV o que no respeten las características de su ficha técnica.

**GRUPO III: Monoplazas.** Vehículos monoplazas tipo Speed-Car, Car-Cross y CM.

**8.3.** - Los vehículos del Grupo I, se agruparán de acuerdo con el siguiente cuadro de Clases:

CLASE I:	Vehículos de hasta 1.150 c.c.
CLASE II:	Vehículos de 1.151 a 1.600 c.c.
CLASE III:	Vehículos de más de 1.600 c.c.

Los vehículos del Grupo II se agruparán de acuerdo con el siguiente cuadro de Clases:

CLASE IV:	Vehículos de hasta 1.150 c.c.
CLASE V:	Vehículos de 1.151 a 1.600 c.c.
CLASE VI:	Vehículos de más de 1.600 c.c.

Los vehículos del Grupo III se agruparán de acuerdo con el siguiente cuadro de Clases:

CLASE VII:	Todos los vehículos
------------	---------------------

**8.4. - Sobrealimentación:** En el caso de sobrealimentación, la cilindrada nominal se multiplicará por 1,7 para vehículos de gasolina, y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo será reclasificado en la clase correspondiente a la cilindrada ficticia resultante de esta multiplicación. **El vehículo será considerado, en todos los casos, como si la cilindrada así obtenida fuera la real.**

## **Artículo 9. – INSCRIPCIONES Y DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

### **9.1. - Solicitud de Inscripción – Inscripciones**

Las Solicitudes de Inscripción, se ajustará al modelo que figura en este Reglamento Deportivo (Anexo nº 3) y deberá ser enteramente conforme a todas las normas dictadas por el CDI y por la F.A.C.V.

**9.1.1. -** Todo Competidor/Conductor que desee participar en una prueba de Slalom del Campeonato de la Comunidad Valenciana debe enviar la solicitud de inscripción facilitada por la Organización (según Anexo nº3), debidamente cumplimentada, a la Secretaria de la Prueba antes de la hora de cierre de las inscripciones. El cierre de inscripciones se realizará el lunes anterior a la celebración de la prueba, según establecen las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V.

**9.1.2. -** En el reglamento Particular de la prueba se hará constar la fecha de apertura y cierre de las inscripciones, así como el lugar donde se podrán realizar.

**9.1.3. -** Cuando dos participantes se inscriban con el mismo coche, deberán comunicarlo a la organización, a fin de poder confeccionar correctamente la lista de inscritos.

**9.1.4. -** Los derechos de inscripción no superarán en ningún caso lo previsto en el artículo 11.2 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. para el 2.018.

**9.1.5. -** Se establece un máximo de derechos de inscripción (Art. 11.2. de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V.), los cuales pueden ser duplicados No aceptando la publicidad optativa contratada por el Organizador.

**9.1.6. -** De acuerdo con lo indicado en el Art.3.14 del C.D.I., un Comité Organizador podrá rechazar una inscripción. Este rechazo deberá ser motivado. En este caso, el interesado deberá ser informado, como mínimo, cuatro días antes de la prueba.

**9.1.7. -** En caso de que el Reglamento Particular limitara el número de participantes y éste fuese sobrepasado, se establecerá la lista de equipos admitidos teniendo en cuenta su palmarés y orden de recepción de las mismas. Podrán ser designados reservas para cubrir las bajas de las mismas.

**9.1.8. -** Por el mero hecho de firmar la solicitud de inscripción, el concursante se somete por si mismo y por su conductor a las jurisdicciones deportivas reconocidas por el C.D.I. y sus anexos, y a conocer y aceptar los reglamentos aplicables en el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom de 2.018.

**9.1.9. -** Una vez cerrada la inscripción ninguna modificación podrá ser aportada al boletín de inscripción. El cambio de vehículo se permitirá hasta 24 horas antes del comienzo de la prueba, siempre y cuando pertenezca al mismo Grupo y Clase que el vehículo inicialmente inscrito. La cilindrada del vehículo sustituto no puede ser superior a la del sustituido.

**9.1.10. -** Si en las verificaciones técnicas previas al inicio de la prueba, un vehículo no se correspondiera con las características del grupo y/o Clase en las cuales se ha inscrito, este vehículo podrá, a propuesta de los Comisarios Técnicos, ser transferido por decisión de los Comisarios Deportivos al grupo y/o clase que le corresponda.

**9.1.11. -** Para el Campeonato de Slalom de la Comunidad Valenciana 2.018, la lista de inscritos y por tanto el orden de salida de cada prueba, se elaborará de acuerdo con el siguiente criterio:

- 1º - Clasificación del Campeonato hasta la fecha de celebración de la prueba
- 2º - Otros pilotos de la Comunidad Valenciana.
- 3º - Pilotos de otras Comunidades

En la primera prueba del Campeonato se tendrá en cuenta la clasificación final del Campeonato del año anterior.

## **Artículo 10. – SEGUROS**

**10.1. -** Será de aplicación el Art. 8 de las Prescripciones Comunes de la FACV, para 2.018.



## **Artículo 11. - PUBLICIDAD**

**11.1.** - En el Reglamento Particular se detallará la publicidad facultativa. Ver artículo 9 de las Prescripciones Comunes 2.017.

## **Artículo 12. - OFICIALES**

### **12.1. - Comisarios Deportivos**

El número de Comisarios Deportivos será de tres.

El Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos será designado por la F.A.C.V en todos las Pruebas puntuables. Los otros dos Comisarios Deportivos los designará el Comité Organizador.

### **12.2. - Delegado de Seguridad**

**12.2.1.** - Será de aplicación el artículo 17 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2.018.

**12.2.2.** - El Delegado de Seguridad de la F.A.C.V. no podrá ocupar ningún cargo Oficial en la Prueba.

**12.2.3.** - En el marco de sus funciones, el Delegado de Seguridad de la F.A.C.V. y los Comisarios Deportivos podrán verificar, a su criterio, todas las medidas técnicas y de seguridad que se hayan previsto en el recorrido. Los Comisarios Deportivos y/o el Delegado de Seguridad de la F.A.C.V. de la prueba podrán indicar, al Director de Carrera, la necesidad de suspender la/las Manga/s si no se cumplen las medidas de seguridad mínimas, que garanticen el desarrollo de la prueba o si se incumple lo indicado en el Reglamento Particular de la Prueba aprobado por la F.A.C.V.

### **12.3. - Delegado Técnico**

Será de aplicación el artículo 19 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2.018.

## **Artículo 13. - REGLAMENTO PARTICULAR - COMPLEMENTOS**

### **13.1. - Condiciones de Publicación:**

**13.1.1.** - El Reglamento Particular se ajustará al modelo que figura en este Reglamento Deportivo (Anexo nº 2) y deberá ser enteramente conforme a todas las normas dictadas por el C.D.I. y por la F.A.C.V. Así mismo deberá acompañar el PLAN DE SEGURIDAD y el Manual correspondiente de aplicación, según el ANEXO VI-"Protocolo de Seguridad" de las PPCC de la FACV

**13.1.2.** - Las entidades organizadoras han de presentar el Reglamento Particular de la prueba a la F.A.C.V., como mínimo 30 días antes de la fecha prevista para la celebración de la prueba.

El Reglamento Particular irá acompañado de los siguientes Anexos, que formaran parte integral del mismo, y cuya ausencia implicará, no obtener el pertinente permiso de Organización, expedido por la F.A.C.V.:

- ✓ ANEXO Nº 1: PLANO DE SITUACION DE LA CARRERA (Localización en la población, Polígono Industrial,...)
- ✓ ANEXO Nº 2: PLANO ESQUEMATICO DEL TRAZADO DE LA PRUEBA (Verificaciones técnicas, Secretaria de la prueba, Salida, Llegada, calles, conos,...)

### **13.2. - Modificaciones al Reglamento Particular – Complementos:**

**13.2.1.** - Las disposiciones del Reglamento Particular solo podrán ser modificadas de acuerdo con lo estipulado en el Art. 3.6 del CDI.

**13.2.2.** - Toda modificación o disposición suplementaria será comunicada por medio de complementos fechados y numerados, los cuales formarán parte integrante del Reglamento Particular de la Prueba. Ver artículo 7.4 y 7.5 de las Prescripciones Comunes.

### **13.3. - Aplicación e interpretación del Reglamento:**

**13.3.1.** - El Director de Carrera es el responsable de la aplicación de la reglamentación y del Reglamento Particular durante el desarrollo de la prueba. No obstante deberá informar a los Comisarios Deportivos de toda decisión importante que este obligado a tomar en aplicación de estas Prescripciones Comunes o del Reglamento Particular.

**13.3.2.** - Toda reclamación presentada por un Concursante o su representante será tramitada a través del Director de Carrera a los Comisarios Deportivos para su estudio y decisión (Art. 13 y siguientes del C.D.I.)

**13.3.3.** - Asimismo, todo caso no previsto en el Reglamento será estudiado por los Comisarios Deportivos, que son los únicos habilitados para tomar una decisión (Art. 13 del C.D.I.)

**13.3.4.** - El Competidor asume la responsabilidad del Conductor cuando este último no esté a bordo del vehículo.

**13.3.5.** - Toda acción fraudulenta, incorrecta o antideportiva realizada por el participante, será juzgado por los Comisarios Deportivos que podrán imponer una sanción que puede llegar a la DESCALIFICACIÓN

#### **Artículo 14. - NUMEROS DE COMPETICION**

**14.1.** - El organizador facilitará a cada equipo un juego de números de competición de acuerdo con el artículo 12 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2.018.

**14.2.** - Los números se han de fijar sólidamente, en las puertas delanteras de los vehículos, para que a lo largo de la prueba no se despeguen. No podrá haber otros números o inscripciones visibles que puedan causar confusiones.

**14.3.** - En el caso de que un vehículo sea utilizado por dos conductores, cada uno de los pilotos del vehículo deberá llevar su propio número visible y tachado o tapado el correspondiente al otro piloto.

**14.4.** - La ausencia de uno de los números de competición entrañará una penalización en metálico.

**14.5.** - La ausencia de los dos números de competición entrañará la descalificación de carrera.

**14.6.** - Los números deberán conservar en todo momento su forma, tamaño y composición original. No se pueden recortar.

#### **Artículo 15. – VERIFICACIONES (ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS)**

**15.1.** - Será de aplicación el artículo 13 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2.015.

**15.2.** - Los participantes deberán obligatoriamente presentar el casco, para su verificación.

**15.3.** - Después de las verificaciones técnicas y en caso de no conformidad de un vehículo con la reglamentación técnica y/o de seguridad, le podrá ser concedido por los Comisarios Deportivos, un plazo de tiempo, para la puesta en conformidad de dicho vehículo.

**15.4.** - Las verificaciones Administrativa y Técnica preliminar deberá, **obligatoriamente**, quedar terminada al menos **30 MINUTOS** antes del inicio de la manga de entrenamientos.

#### **Artículo 16. - REGLAMENTACIÓN TÉCNICA**

**16.1. - DELEGADO TÉCNICO** Según Artículo 18 de las Prescripciones Comunes de la FACV 2.018.

#### **16.2. - VEHÍCULOS DE GRUPO I, II y III:**

Todos los vehículos deberán cumplir la siguiente normativa en función de su Grupo:

**16.2.1.** - En los recorridos sobre tierra, será obligatorio el uso de faldillas de material flexible y solidamente sujetas, como mínimo, en las ruedas motrices.

**16.2.2.** - Se prohíbe llevar objetos sueltos en el interior del vehículo.

**16.2.3.** - Será obligatorio el uso de arnés de dos bandas con tres puntos de anclaje mínimo. (2 abdominal + 1 trasera)

**16.2.4.** - El uso de pomos en el volante de dirección, está expresamente prohibido.

**16.2.5.** - Queda prohibida la utilización de embellecedores de rueda.

**16.2.6.** - La batería estará bien fijada y aislada en sus bornes, si está ubicada en el interior del vehículo estará debidamente protegida contra cortocircuitos y fugas de líquido.

**16.2.7.** - Los radiadores o sus tubos no se podrán instalar en el interior del habitáculo. En caso de que los tubos pasen por el interior del habitáculo, deberá montar una pantalla aislante.

**16.2.8.** - Todos los vehículos deberán llevar una pantalla eficaz contra las llamas que aisle el habitáculo del motor y del depósito de gasolina.

**16.2.9.** - "Luz de stop" obligatoria al accionar el freno.

**16.2.10.** - "Faros del vehículo": El alumbrado de posición trasera así como todos los pilotos intermitentes son obligatorios en montaje y funcionamiento, incluido los intermitentes de emergencia.

En Slalom nocturnos, será obligatorio el montaje, como mínimo, de dos faros delanteros y como máximo ocho, funcionando siempre en disposición par durante todo el transcurso de la prueba.

**16.2.11.** - Será obligatorio la colocación de dos espejos retrovisores situados en el exterior del vehículo, uno a cada lado.

**16.2.12.** - Las puertas delanteras de los vehículos estarán completamente paneladas con material resistente.

**16.2.13.** - Las ventanillas del vehículo estarán cerradas y las puertas sin el seguro puesto. Los vehículos abiertos y sin cristales deberán estar equipados con una reja metálica que tenga una malla entre 10 x 10 mm. y 25 x 25 mm.

**16.2.14.** - Cada vehículo deberá llevar una anilla delante y otra detrás para poder ser remolcado. Estas anillas no deberán sobresalir del perímetro del vehículo y deberán ser señalizadas con flechas de color amarillo o rojo

### **16.3.** - Normas y modificaciones permitidas para Vehículos GRUPO I

**16.3.1.** - Se autoriza la sustitución del volante y pomo de cambio de origen por uno de competición.

**16.3.2.-** Se autoriza el montaje de elementos de carrocería del mismo modelo de vehículo pero de versiones diferentes (Taloneras, alerones, aletas, etc...).

**16.3.3.-** Se autoriza la sustitución del silencioso final de serie por otro tipo de silencioso.

**16.3.4.-** Se autoriza la sustitución/modificación o anulación del filtro de aire de serie.

**16.3.5.-** Se autoriza la sustitución de los amortiguadores/muelles por unos que conserven la misma función y aspecto que los montados de serie. La altura mínima quedara fijada cuando dos ruedas del mismo lado del vehículo estén totalmente desinfladas y ninguna parte del vehículo tenga contacto con el suelo.

**16.3.6.-** Se autoriza la sustitución de los discos de freno de origen por unos con las mismas dimensiones pero pudiendo estar rallados y/o perforados.

### **16.4.-** Normas y modificaciones permitidas para Vehículos GRUPO II

**16.4.1.** - Se autorizan todas las modificaciones comprendidas en el Art. 254 y Art. 255 del Anexo J del CDI (Vehículos Gr. N)(Vehículos Gr. A) respectivamente, así como las autorizadas en el Art. 253 del mismo, para el montaje de elementos de seguridad que en él se especifican.

## **Art. 17. – NEUMÁTICOS**

### **17.1.- Vehículos del Grupo I:**

**Únicamente podrán utilizarse neumáticos de estricta serie**, con nomenclatura aceptada en cualquier estación de I.T.V, estando prohibido el uso de neumáticos de competición aunque estén homologados para circular por las vías públicas (slicks, semi-slicks o similares), tacos, clavos y cadenas. Las medidas de los neumáticos serán las reflejadas en la ficha técnica del vehículo o medidas equivalentes aceptadas en la ITV.

### **Vehículos del Grupo II y III:**

**Únicamente podrán utilizarse neumáticos de estricta serie o los denominados semi-slicks**, con nomenclatura aceptada en cualquier estación de I.T.V, estando prohibido el uso de neumáticos de competición slicks, clavos y cadenas.

**17.2.** - Todos los neumáticos durante el desarrollo de la carrera deberán tener como mínimo una profundidad de dibujo superior a 1 mm.

**17.3.** - Sólo se autoriza 4 neumáticos por prueba y piloto (4 neumáticos), que serán marcados y controlados por los CCTT durante las verificaciones preliminares.

**17.5.** - La F.A.C.V. podrá establecer la obligatoriedad de utilización de una marca concreta de neumáticos para todos los vehículos participantes en el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom.

**17.6.-** Toda infracción concerniente a esta normativa de neumáticos, comprobada por los Oficiales del Slalom, entrañará una penalización.

**Artículo 18. - RECLAMACIONES Y APELACIONES**

Será de aplicación el artículo 20 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2.018.

**Artículo 19. - ACTAS E INFORME FINAL**

Será de aplicación el artículo 22 de las Prescripciones Comunes 2.018.

**Artículo 20. - INFORMES DE INSPECCION**

Será de aplicación el artículo 8.3 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. 2.018.

**Artículo 21. - NORMAS CLASIFICACIÓN PRUEBAS, PUNTUACIONES Y CLASIFICACIÓN FINAL DEL CAMPEONATO**

**21.1. - CLASIFICACIONES POR PRUEBA**

**21.1.1.** - Al final de cada manga se sumarán al tiempo invertido las posibles penalizaciones en tiempo.

**21.1.2.** - La Clasificación final se obtendrá con el mejor tiempo realizado, una vez sumadas las penalizaciones, en una de las mangas de carrera.

**21.1.3.** - Si se produce un empate, este se deshará teniendo en cuenta la otra manga de carrera, si persiste el empate, se tendrá en cuenta la manga de entrenamientos. Y si esto no fuese suficiente, el puesto será declarado ex-aequo.

**21.1.4.** - Deberá publicarse una Clasificación General para todos los vehículos y una Clasificación por cada Clase prevista.

**21.1.5.** - Durante el desarrollo de la prueba, las clasificaciones serán publicadas según los siguientes criterios:

- Clasificaciones de cada manga, General y por Clases.
- Clasificación Final provisional, General y por Clases, firmada por el Director de Carrera.
- Clasificación Final, General y por Clases, firmada por los Comisarios Deportivos.

**21.2. - PUNTUACIONES**

En el Campeonato de Slalom de la Comunidad Valenciana 2.018, no se realizarán descartes. Puntuarán todas las pruebas del Calendario y en cada prueba puntuable se distribuirán puntos a los pilotos clasificados de conformidad con el siguiente baremo:

**CLASIFICACIÓN GENERAL**

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Puntos	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

**CLASIFICACIÓN POR CLASES I, II, III, IV, V, VI y VII**

Posición:	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º
Puntos:	8	7	6	5	4	3	2	1

Ambas clasificaciones se establecerán por separado, multiplicando los puntos obtenidos en cada una de ellas por el coeficiente de la Prueba.

**21.2.1.-** Si una prueba de Slalom es suspendida por cualquier causa, la aplicación de puntos será de la siguiente forma:

- Si SOLO se han disputado los entrenamientos Libres y/o Oficiales, perdería la condición de prueba puntuable.
- Si se ha disputado (TODOS los equipos autorizados a tomar la salida) al menos la 1ª Manga Oficial, puntuará al 100%.

### 21.3. - NORMAS CLASIFICACIÓN FINAL DEL CAMPEONATO

**21.3.1** - Será declarado Campeón de la Comunidad Valenciana de Slalom 2.018, el piloto que totalice mayor número de puntos en la Clasificación General del Campeonato.

**21.3.2.** - Serán declarados Ganadores de las Copas de la Comunidad Valenciana de Slalom por clases 2.017, los pilotos que totalicen mayor número de puntos en la Clasificación General de cada Clase.

### Artículo 22. – PREMIOS FINALES

**22.1.** - A tenor de los resultados finales del Campeonato serán concedidos, como mínimo, los siguientes trofeos:

- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom:                     1º TROFEO  
  2º TROFEO  
  3º TROFEO
- Copa de la Comunidad Valenciana de Slalom por Grupos: (por cada una) 1º TROFEO
- Copa de la Comunidad Valenciana de Slalom por Clases: (por cada una) 1º TROFEO

**22.2.** - El primer clasificado absoluto, obtendrá como TROFEO la licencia PR (Piloto Restringida) para el año 2.018.

### Artículo 23. – PREMIO “JUNIOR INICIACION”

La Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana (F.A.C.V), con la expresa finalidad de estimular la participación en las competiciones automovilísticas de base, convoca en la modalidad de Slalom, **DOS premios JUNIOR INICIACION.**

#### 23.1.- ASPIRANTES:

Los aspirantes a optar al Premio “**JUNIOR INICIACIÓN**” de Slalom 2018, tienen que reunir las siguientes condiciones:

1º. - Haber nacido después del 31 de Diciembre de 1992.

2º.- Participar UNICAMENTE con un vehículo TURISMO del GRUPO I ó II, según el Art. 8, del Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Slalom para 2018.

#### 23.2.- PREMIOS

A) El aspirante, que finalizadas las DOS primeras pruebas del Campeonato de Slalom de la Comunidad Valenciana, totalice el mayor numero de puntos, recibirá el premio consistente en:

- Participación en una Subida de Montaña del Campeonato de la Comunidad Valenciana 2019, con todos los gastos pagados (\*), con un Fiat PUNTO HGT, propiedad de la F.A.C.V.  
(\* ) El aspirante deberá abonar una fianza de 2.000€, antes de la salida.

B) El aspirante, que finalizadas TODAS las pruebas del Campeonato de Slalom de la Comunidad Valenciana, totalice el mayor numero de puntos, recibirá el premio consistente en:

- Participación en una Subida de Montaña del Campeonato de la Comunidad Valenciana 209, con todos los gastos pagados (\*), con un Fiat PUNTO HGT, propiedad de la F.A.C.V.  
(\* ) El aspirante deberá abonar una fianza de 2.000€, antes de la salida.

**Estos premios están supeditados a que el Campeonato de Slalom de la Comunidad Valenciana, cuente con al menos 5 pruebas puntuables.**

### ANEXO Nº 1 - RESUMEN DE PENALIZACIONES

PENALIZACIONES			
Art.	Asunto	Vez	Sanción
5.1.3	No completar la manga de entrenamiento.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
5.1.4	Realizar entrenamientos fuera de los programados por el Organizador.	Todas	No autorizado a tomar la salida y comunicación al Tribunal de Apelación y Disciplina.
5.1.6	Pintar sobre señales, piso, etc.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
5.2.1	No asistir al Briefing	1ª 2ª 3ª	60 € 120 € No autorizado a tomar la salida.
5.2.4	Retraso en la presentación en la fila de salida.	Todas	Descalificación de la Manga.
5.2.5	Presencia en el vehículo de otra persona distinta al piloto.	Todas	Descalificación
5.2.8	Adelanto en la salida	Todas	Descalificación de la Manga.
5.2.9	Incumplir normas de parada en recorrido.	Todas	A criterio de los C.D. pudiendo llegar a la Descalificación
5.3.2	Toda acción que comporte la modificación del estado inicial de los obstáculos y de los límites del recorrido	Todas	20 segundos por cada acción.
5.3.3	Desplazar, tirar o tocar un cono u otro obstáculo	Todas	5 segundos por cada cono u obstáculo.
5.3.4	No pasar un cono o puerta por el lugar correcto u otro error en la prueba	Todas	20 segundos por cada acción/error.
5.3.5	Recibir ayuda del exterior	Todas	Descalificación de la Manga.
5.3.6	Acumulación de tres penalizaciones dentro de la misma manga	Todas	Descalificación de la Manga.
5.4.3	No respetar la señal de STOP	Todas	Descalificación de la manga.
5.4.4	No respetar la norma	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
5.4.5	No respetar la norma	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
5.6.2.2	Efectuar maniobras de aceleración, frenado, etc. en el parque de pre-salida / trabajo.	1ª 2ª 3ª	60 € 120 € Descalificación
5.6.2.3	No ir acreditado en el parque de pre-salida / trabajo.	Todas	60 €
5.6.3.1	No presentarse al Parque Cerrado al finalizar la prueba.	Todas	Descalificación
5.6.3.1	Abandonar un vehículo, el Parque Cerrado sin autorización de los Comisarios Deportivos.	Todas	Descalificación
5.6.3.2	No presentarse al Parque Cerrado al finalizar la prueba.	Todas	Descalificación
5.6.3.3	No abandonar el Parque Cerrado o entrar sin autorización el Parque Cerrado.	Todas	Descalificación
5.6.3.4	Efectuar cualquier operación sobre el vehículo en régimen de Parque Cerrado.	Todas	Descalificación
5.6.3.5	Entrar en un Parque Cerrado sin autorización.	Todas	Descalificación
5.9.3	No colaborar con los Oficiales para retirar el vehículo.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
5.9.4	No respetar el código de banderas	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
5.9.5	Piloto vehículo "0" sin licencia	Todas	Multa de 100 € al Organizador.
5.9.5.1	Presencia en el vehículo "0" de otra persona distinta al piloto.	Todas	Multa de 100 € al Organizador.
5.9.6	Piloto vehículo publicitario sin licencia.	Todas	Multa de 100 € al Organizador.
5.9.6	Más de dos vehículos publicitarios.	Todas	Multa de 100 € al Organizador.
5.9.6.1	Presencia en los vehículos publicitarios de otra persona distinta al piloto.	Todas	Multa de 100 € al Organizador.
7.1	Falta de casco homologado.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
7.2	Incumplimiento norma.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
7.3	No asistir al Briefing	1ª 2ª 3ª	60 € 120 € No autorizado a tomar la salida.

7.4	Incumplimiento de normas a seguir por Piloto en Tramo Cronometrado.	1ª 2ª 3ª	100 € 300 € <b>Descalificación</b>
8.2	No presentar Ficha Técnica	Todas	No autorizado a tomar la salida.
8.2	No presentar la documentación I.T.V.	1ª 2ª 3ª	Amonestación. 60 € de multa. No autorizado a tomar la salida.
11.1	Falta publicidad obligatoria.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
11.1	Falta publicidad optativa.	Todas	120 €
11.1	Incorrecta ubicación publicidad optativa.	Todas	60 €
13.3.5	Acción incorrecta, fraudulenta o antideportiva.	Todas	A criterio de los C.D. pudiendo llegar a la Descalificación
14.2	Colocación incorrecta de los números.	Todas	60 €
14.3	Incumplimiento norma.	Todas	60 €
14.4	Falta de un número.	Todas	90 €
14.5	Falta de los dos números.	Todas	Descalificación
14.6	Alterar la forma, tamaño o composición de los números.	Todas	60 €
16.2.1	Falta de una o las dos faldillas.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.2	Presencia de objetos sueltos en el interior del vehículo.	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos.
16.2.3	Arnés no reglamentario.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.4	Presencia de pomos en el volante de dirección.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.5	Presencia de embellecedores de rueda.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.6	Incumplimiento normativa instalación de batería.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.7	Incumplimiento normativa instalación de radiadores y conductos.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.8	Incumplimiento normativa.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.9	No funcionamiento luz stop.	1ª 2ª 3ª	60 € 120 € Descalificación
16.2.10	Incumplimiento normativa alumbrado	1ª 2ª 3ª	60 € 120 € Descalificación
16.2.11	Ausencia de un espejo retrovisor exterior.	Todas	60 €
16.2.11	Ausencia de los dos espejos retrovisores exteriores.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.12	Incumplimiento normativa puertas.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.13	Incumplimiento normativa ventanas.	Todas	Descalificación de la manga.
16.2.13	Incumplimiento normativa rejilla.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.14	Incumplimiento normativa anillas remolque.	Todas	No autorizado a tomar la salida.
16.2.14	Incumplimiento normativa señalización anillas remolque.	1ª 2ª 3ª	60 € 120 € Descalificación
17	Incumplimiento normativa de neumáticos	Todas	Descalificación
17.2	Incumplimiento normativa dibujo neumáticos.	Todas	Descalificación
17.3	Uso neumáticos no marcados.	Todas	Descalificación