

El presente Anexo regula los medios tecnicos, humanos y documentación minimos, que el organizador debe facilitar para las Verificaciones Tecnicas.

CAMPEONATO	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
RALLYES	<p><b>Verificaciones Previas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mínimo 2 carpas para la verificación de vehículos con mesas</li> <li>• Recinto vallado y control de los accesos.</li> <li>• Báscula para vehículos.</li> <li>• Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet.</li> <li>• Útiles de precintaje.</li> </ul> <p><b>Parque de servicio:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Báscula para vehículos.</li> <li>• Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet.</li> <li>• Elementos para el marcaje de neumáticos.</li> </ul> <p><b>Verificaciones finales:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto lo más plano posible y con elevador, preferiblemente taller. Control de acceso</li> <li>• Báscula para vehículos.</li> <li>• Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil con acceso a Internet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hasta 20 vehículos inscritos: Al menos 2 CC. TT. de apoyo</li> <li>• De 20 a 40 vehículos inscritos: Al menos 3 CC. TT. de apoyo</li> <li>• Mas de 40 vehículos inscritos: Al menos 4 CC. TT. de apoyo</li> </ul>	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adhesivos Verificado</li> <li>• Hojas de Verificación.</li> <li>• Acreditaciones.</li> <li>• Documentación necesaria de la prueba. (reglamento, lista inscritos, horarios, Road-Book...)</li> </ul>

CAMPEONATO	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
MONTAÑA	<p><b>Verificaciones Previas:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mínimo 2 carpas para la verificación de vehículos con mesas</li> <li>• Recinto vallado y control de los accesos.</li> <li>• Báscula para vehículos.</li> <li>• Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet.</li> <li>• Útiles de precintaje.</li> </ul> <p><b>Parque de servicio:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Báscula para vehículos.</li> <li>• Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet.</li> <li>• Elementos para el marcaje de neumáticos.</li> </ul> <p><b>Verificaciones finales:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto lo más plano posible y con elevador, preferiblemente taller. Control de acceso</li> <li>• Báscula para vehículos.</li> <li>• Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil con acceso a Internet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hasta 20 vehículos inscritos: Al menos 2 CC. TT. de apoyo</li> <li>• De 20 a 40 vehículos inscritos: Al menos 3 CC. TT. de apoyo</li> <li>• Mas de 40 vehículos inscritos: Al menos 4 CC. TT. de apoyo</li> </ul>	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adhesivos Verificado</li> <li>• Hojas de Verificación.</li> <li>• Acreditaciones.</li> <li>• Documentación necesaria de la prueba. (reglamento, lista inscritos, horarios...)</li> </ul>
KARTING	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3 carpas de verificación con una mesa cada una, toma de corriente, un ventilador potente para enfriar los motores.</li> <li>• Útiles y herramientas.</li> <li>• Comunicación con cronometraje imprescindible.</li> <li>• Báscula posicionada bajo carpa.</li> <li>• Unidad Técnica FACV con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil y acceso a Internet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hasta 20 vehículos inscritos: Al menos 2 CC. TT. de apoyo</li> <li>• De 20 a 40 vehículos inscritos: Al menos 3 CC. TT. de apoyo</li> <li>• Mas de 40 vehículos inscritos: Al menos 4 CC. TT. de apoyo</li> </ul>	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hojas de Verificación.</li> <li>• Acreditaciones.</li> <li>• Documentación necesaria de la prueba. (reglamento, lista inscritos, horarios...)</li> <li>• COMUNICACIÓN INTERNA (WALKIE TALKIE)</li> </ul>
SLALOM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 carpas para la verificación de vehículos con mesa</li> <li>• Recinto vallado y control de los accesos.</li> <li>• Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet.</li> <li>• Elementos para el marcaje de neumáticos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hasta 15 vehículos inscritos: Al menos 1 CC. TT. de apoyo</li> <li>• Mas de 15 vehículos inscritos: Al menos 2 CC. TT. de apoyo</li> </ul>	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hojas de Verificación.</li> <li>• Adhesivos Verificado</li> <li>• Acreditaciones.</li> <li>• Documentación necesaria de la prueba. (reglamento, lista inscritos, horarios...)</li> </ul>