

# **IX Trofeo Kartódromo "Lucas Guerrero"**

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

**Campeonato de Karting de la Comunidad Valenciana**

**Round - 3**

**Kartódromo Internacional "Lucas Guerrero"**

**25 y 26 de Mayo de 2019**

**Organiza: FACV**

## ARTICULO 1 - DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

La Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana con el correspondiente Permiso de Organización Nº **CV-013/2018** organiza el 3º Meeting del Campeonato de Karting de la Comunidad Valenciana, denominado "IX Trofeo Kartodromo Lucas Guerrero", que se celebrará los días 25 y 26 de Mayo de 2019, con las categorías:

- **Campeonato Alevín de la Comunidad Valenciana**
- **Campeonato Cadete de la Comunidad Valenciana**
- **Campeonato Junior de la Comunidad Valencia**
- **Campeonato Senior de la Comunidad Valenciana**
- **Campeonato DD2 de la Comunidad Valencia**
- **Campeonato DD2 SILVER de la Comunidad Valencia**
- **Campeonato KZ-2 de la Comunidad Valenciana**

Nº Visado de F.A.C.V.: **CV-013/2018**

Fecha: 23 de Abril de 2019

## ARTÍCULO 2 - ORGANIZACION.

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

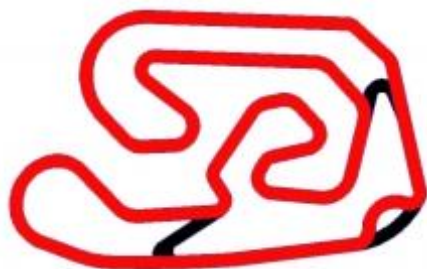
- Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de la Comunidad Valenciana.
- Reglamento Deportivo de Karting de la Comunidad Valenciana.
- Reglamento Técnico de Karting de la Comunidad Valenciana.
- Reglamentos Deportivos y Técnicos específicos de cada categoría.
- El presente Reglamento Particular.

2.2. El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

## ARTÍCULO 3 - INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.

**NOMBRE DE LA PRUEBA:** "IX Trofeo Kartódromo Lucas Guerrero"



### **CIRCUITO:**

**Kartódromo Internacional "Lucas Guerrero"**

Ctra. CV-382, Km 2

**GPS:** 39.506723,-0.74737403400

Chiva (Valencia)

Tlf: (+34) 960 800 939

[info@kartodromovalencia.com](mailto:info@kartodromovalencia.com)

[www.kartodromovalencia.com](http://www.kartodromovalencia.com)

Largo: 1.428 mts. Ancho: 8 – 10 mts.

Sentido de giro: De las agujas del reloj.

Pole Position: Derecha

**ENTIDAD ORGANIZADORA:** FACV

Telf.: 96 3336189

E-mail: [marketing@fedacv.com](mailto:marketing@fedacv.com)

[www.fedacv.com](http://www.fedacv.com)

**Distancia de las Carreras:**

<u>Categoría</u>	<u>Vueltas</u>
Alevín y Cadete	9
Junior y Senior	12
DD2	13
KZ2	15

**NUMERO DE KARTS ADMITIDOS EN PISTA:**

En Entrenamientos: 34

En Mangas y Carreras: 34

**HORARIOS: EL HORARIO SE PUBLICARÁ EN COMPLEMENTO POSTERIOR**

Tablón de Anuncios: Lugar: Secretaría de Carrera y [www.fedacv.com](http://www.fedacv.com)

**ARTICULO 4 - OFICIALES DE LA PRUEBA.**

	Nombre	Licencia
PRESIDENTE CC.DD - 1:	JUAN FCO. GOMEZ	CD-0137-CV
COMISARIO DEPORTIVO-2:	SERGIO BARDISA	CD-0205-CV
COMISARIO DEPORTIVO-3:	JOSE BERNAT	CD-0158-CV
PRESIDENTE CC.DD - 2:	MANUEL DURAN	CD-0007-CV
COMISARIO DEPORTIVO-4:	ONOFRE CRISTOFOL	CD-0006-CV
COMISARIO DEPORTIVO-5:	JOSE LUIS REGALADO	CD-0336-CV
DIRECTOR CARRERA:	VICENTE PONS	DC-0335-CV
DIRECTOR ADJUNTO:	JAVIER MARTINEZ	DC-0167-CV
OBSERVADOR F.A.C.V. / DELEGADO DE SEGURIDAD:	IGNACIO AVIÑÓ	DC-0623-CV
SECRETARÍAS DEL MEETING:	MARIA BALLESTER MARTA TESON	SC-0314-CV SC-0101-CV
DELEGADO TÉCNICO:	FERNANDO FERRER	OC-0311-CV
TECNICO-2:	YADIRA TABERNER	OC-0344-CV
TECNICO-3:	ANTONIO ROMERO	OC-0417-CV
JEFE DE CRONOMETRAJE:	OSCAR GUTIERREZ	OB-0268-CV

**ARTÍCULO 5 - PARTICIPANTES ADMITIDOS.**

Serán admitidos a participar los pilotos descritos en los reglamentos deportivos del CKCV 2019 para cada categoría.

**ARTÍCULO 6 - KARTS ADMITIDOS.**

El material admitido será el establecido en los reglamentos técnicos aplicables de cada categoría.

**ARTÍCULO 7 - INSCRIPCIONES.**

Los Boletines tendrán que enviarse **antes de las 20:00 horas del Sábado 18 de Mayo** de 2019, por correo electrónico a la siguiente dirección: [marketing@fedacv.com](mailto:marketing@fedacv.com)

**ARTÍCULO 8 - VARIOS.**

a) La **gasolina oficial** de la prueba será del tipo **comercial 98 octanos sin plomo**, en todas las categorías, procedente del Surtidor Oficial de la prueba que será el de la **gasolinera**:

**Nombre:**

Estación de Servicio "Cooperativa Cheste"

Ctra. Cheste-Valencia CV-378 km 0.4  
Cheste - Valencia



b) La publicidad obligatoria para las placas porta números, será de la Marca Xeramic, que será entregada por la organización. Deberá ser colocada debajo del dorsal delantero.

c) Los participantes podrán **acceder al Paddock**, y una vez instalado el vehículo del equipo en la zona asignada, no podrá moverse hasta la finalización del Meeting. **Queda totalmente prohibido clavar o perforar en el Paddock. No se autoriza pernoctar en el recinto.**

**d) Neumáticos oficiales:**

- **Alevín y Cadete:** Seco: Vega Mini. Lluvia: Vega WE Rail. Ambos de compra libre
- **Junior, Senior y DD-2:** Seco: Vega Verde XH-2 Option. Lluvia: Vega W5. Ambos de compra libre
- **KZ-2:** Seco: Vega Blanca XM Prime. Lluvia: Vega W5. Ambos de compra libre

El número de neumáticos oficiales obligatorio será 4 (2 delanteros y 2 traseros).

Los participantes deberán utilizar los neumáticos marcados por la Organización y serán obligatorios para las mangas cronometradas y las carreras, tanto en seco como en lluvia.

**Neumáticos Entrenamientos Oficiales libres y Warm-Up.**

La utilización de neumáticos adicionales para los entrenamientos libres es libre y a discreción del participante, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.

**Neumáticos Entrenamientos Oficiales Cronometrados y Carreras.**

Los participantes dispondrán de neumáticos para ser marcados por los comisarios Técnicos, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.

**ARTÍCULO 9 - PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA.**

**a) Hospitales previstos para las evacuaciones**

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

**Hospital:** Hospital 9 de Octubre.

**Ubicación:** c/ Valle de la Ballestera 59 (CP. 46015 Valencia).

**Teléfono:** 963179200

**Distancia desde el Circuito:** 35 km.

**b) Dotación del Circuito**

Durante el transcurso de la prueba el circuito estará dotado de las siguientes medidas de Seguridad:

(2) Ambulancia tipo SVA situada a órdenes de Dirección de Carrera.

(4) Extintores distribuidos en pista y parques de trabajo.

(10) Puntos Comisarios/Banderas:



**ARTÍCULO 10 – USO DEL TRANSPONDER DURANTE EL SABADO 25-5-2019.**

Durante el Sábado previo a la carrera (25-5-2019) el uso del transponder será obligatorio. Los concursantes y/o pilotos serán los encargados de revisar la colocación del mismo. La no utilización del mismo en una de las tandas podrá ser sancionada con la no autorización a participar en la siguiente tanda. En caso de ocurrir en la última tanda del día, podrá no ser autorizado a tomar parte en el warm up del Domingo. Cualquier miembro de la Federación y/u organización podrá interponer esta sanción que no podrá ser motivo de apelación.

## **ARTÍCULO 11– ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS - CATEGORÍA ALIVÍN.**

11.1.- Los entrenamientos oficiales cronometrados de este meeting para la categoría Alevín, excepto si se prevé una meteorología cambiante, según decisión del Director de Carrera, se desarrollarán de la siguiente forma.

11.1.1.- Cada piloto accederá a pista individualmente para realizar un total de dos vueltas completas cronometradas.

11.1.2.- El orden para tomar parte en los entrenamientos será determinado, mediante sorteo, que se celebrará en el briefing de la prueba.

### **Desarrollo.-**

11.1.3.- A la hora establecida en el programa horario oficial, los pilotos, junto con su mecánico, deberán estar preparados, en el Área de Reparación, sentados en su kart y con todo el equipamiento de seguridad, en el orden previamente establecido, a la espera de la señal del Director de Carrera, que indicará, cuando deben arrancar el motor y acceder a pista, todo ello, en el menor tiempo posible.

Desde su incorporación a pista hasta la aproximación a la línea de cronometraje, los pilotos utilizarán este espacio para conseguir que los elementos mecánicos del kart adquieran temperatura de trabajo, quedando terminantemente prohibido realizar cualquier maniobra de zig-zag y circular a una velocidad anormalmente reducida.

Una vez cruce por primera vez la línea de cronometraje, comenzarán sus dos vueltas consecutivas cronometradas.

Al finalizar la segunda vuelta, los pilotos se dirigirán hacia el carril de desaceleración y acceso a la zona de báscula. Durante la vuelta de desaceleración, queda prohibido circular a una velocidad anormalmente reducida, así como entorpecer a cualquier piloto que esté realizando sus vueltas cronometradas.

Durante todo el desarrollo de los entrenamientos, los pilotos, únicamente podrán utilizar el trazado de la pista.

Cualquier infracción a lo descrito en este artículo será penalizada, a exclusivo criterio de los Comisarios Deportivos.