

REGLAMENTO DEPORTIVO ESPECÍFICO I LeCont TROPHY JUNIOR.

1. DEFINICIÓN DEL COMITÉ ORGANIZADOR

La FACV organiza el I LeCont TROPHY Junior (en adelante, LCT Junior) que se regirá por el presente reglamento.

2. REGLAMENTACIÓN

2.1. - Serán de aplicación por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas y Trofeos de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Deportivo del I LCT.
- El Reglamento Técnico del I LCT.
- El presente Reglamento Deportivo y Técnico Específico.
- El Reglamento Particular de cada prueba.

2.2.- El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales, de procedimiento, reclamación y apelación.

2.3.- Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en el I LCT.

2.4.- El I LCT Junior se disputará en Sábado y domingo. Se realizará al menos un entrenamiento libre, entrenamiento oficial cronometrado, Clasificatoria, Warm Up, Prefinal y Final y 1 Ceremonia de Pódium.

2.5.- El procedimiento de salida a utilizar en el I LCT Junior será el de "Salida Lanzada".

3. LICENCIAS, EDADES, PLAZOS Y COSTES DE INSCRIPCIÓN.

3.1. El I LCT Junior está reservada a deportistas provistos de licencia "JR" o "ITC Junior" y que durante la temporada 2020 cumplan 12, 13 o 14 años. Los pilotos que cumplan 15 años durante 2020 no serán admitidos. La FACV estudiara casos puntuales que no cumplan lo anteriormente dicho.

3.2. Los boletines de inscripción deberán ser remitidos a la Organización antes de las 20:00h del Sábado 12 de Diciembre de 2020.

3.3. Los costes de la categoría Junior para la I LCT 2020 serán los siguientes:

- 165€ Con licencia JR.
- 175€ con licencia HK.

Se incluye lo siguiente:

- Inscripción al meeting Sábado y Domingo.

4. PRUEBAS PUNTUABLES .

4.1. EL I LCT Junior se disputa en 1 meeting. Se considera meeting, un evento organizado y que sea constituido por 1 entrenamiento oficial-cronometrado y 3 carreras. La parrilla de la **Clasificatoria** se establecerá de acuerdo a los puntos obtenidos en las Mangas Clasificadoras (si las hubiera). En su defecto, se formara en función de los resultados de los Entrenamientos Oficiales Cronometrados y según el número de pilotos mediante el sistema de grupos especificado en el Art.36. Los seis pilotos clasificados en la Manga de Repesca (si las hubiera) ocuparán las seis últimas posiciones de la parrilla. La Parrilla de la **Prefinal** se formará en función de la Clasificación oficial provisional, publicada por la Dirección de Carrera inmediatamente después de finalizar la Clasificatoria. La Parrilla de la **Final** se formará en función de la Clasificación oficial provisional, publicada por la Dirección de Carrera inmediatamente después de finalizar la Prefinal. Si desde la publicación de las citadas Clasificaciones provisionales hasta la formación de la parrilla de la siguiente Carrera, los Comisarios Deportivos impusieran penalizaciones, éstas modificarán la Clasificación provisional correspondiente que sirve de base para la confección de la parrilla.

Si un concursante apelase una decisión de los Comisarios Deportivos, si finalmente (a posteriori) se desestimara dicha apelación, se le sería retirado el resultado de la carrera donde afecte a la parrilla de salida dicha decisión.

4.2. Los posibles empates finales se resolverán según el art. 45.3 del Reglamento Deportivo del I LCT 2020.

5. TROFEOS

- 5.1.** A la conclusión de la Final de la última categoría, se realizará la ceremonia de entrega de premios en el Pódium a los tres primeros puestos de la clasificación de la I LCT.
- 5.2.** Los pilotos deberán asistir a la ceremonia de entrega de trofeos ataviados con sus monos de competición y sus correspondientes cascos, a fin de recibir los premios.
- 5.3.** La no asistencia a la entrega de trofeos, sin justificación supondrá la pérdida de los mismos.

6. CLASIFICACIÓN FINAL

- 6.1** Será declarado campeón del I LCT Junior el piloto que resulte ganador en la Final.

7. PUBLICIDAD

- 7.1** La publicidad obligatoria a mostrar en el kart de cada participante será la establecida por el la FACV. Asimismo, se deberá cumplir el artículo 9 de las prescripciones comunes.

8. VERIFICACIONES EN PRE-PARRILLA.

Todos los participantes deberán acceder a la preparrilla con las grapas metálicas que sujetan el paragolpes delantero abiertas y deberán "cerrarlas" exclusivamente con sus manos, sin ayuda de ningún tipo de herramientas.

Los comisarios técnicos podrán ordenar la verificación de cualquier elemento antes de la salida de cualquier manga, tipo revisión de colectores, carburadores etc. Si se detectase una anomalía, se le otorgaría un tiempo a determinar por los comisarios para subsanarla, una vez subsanada, el piloto saldrá en último lugar de la parrilla.