

## REGLAMENTO TÉCNICO

### Artículo 1.- DEFINICION DE LOS VEHÍCULOS

Todo vehículo de producción en serie, "replica" o prototipo homologado o no que por sus características técnicas no cumpla en todos sus aspectos con su ficha de homologación, reglamentación particular de su grupo, reglamento de la copa monomarca o no posea documentación técnica.

### Artículo 2.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Vehículos con cualquier cilindrada, sobrealimentado o atmosférico, con las restricciones de motor impuestas por el artículo 7 y motor de hasta 2500 cc con turbo y 3500 cc atmosférico, que cumplan con el artículo 1. Los vehículos que no hayan estado, ni estén homologados podrán ser admitidos a participar **EXCLUSIVAMENTE** después de un estudio del vehículo por parte de la FACV.

En cualquier momento dicho vehículo podrá des-inscribirse como Grupo 5 (en adelante GR5), realizando las correcciones oportunas para competir en otra categoría, para ello se debe informar a la FACV.

### Artículo 3.- PUNTUABILIDADES

Los vehículos englobados en el GR5 podrán participar en cualquier disciplina automovilística oficial de la FACV, pero en ningún caso bloquearán puntos para los Campeonatos, puntuando solamente dentro del GR5.

### Artículo 4.- PREMIOS

Al término de una competición e independientemente de la disciplina, los participantes de dicha categoría figurarán en la clasificación de la prueba y recogerán su correspondiente trofeo de la general scratch siendo a la hora de establecer las puntuaciones cuando no se considerarán.

A final de año se entregarán los trofeos correspondientes al GR5 tal y como sucede con el resto de grupos.

### Artículo 5.- PUNTOS

Se aplicará lo estipulado en el resto de grupos.

### Artículo 6.- SEGURIDAD

Todos los vehículos pertenecientes a GR 5 estarán obligados a cumplir con todos los aspectos señalados en el Artículo 253 del Anexo J del año en curso. Considerando el vehículo como Grupo A

### Artículo 7.- MOTOR

#### 7.1.- Motores admitidos.

- Motor original. Obligatorio para cilindradas superiores a 3500cc para atmosféricos y superiores a 2500cc para sobrealimentados
- Motor procedente de otro vehículo de la misma marca. Para esta operación no se podrá modificar la estructura del vehículo original.
- Motor procedente de un vehículo de distinta marca. Para esta operación no se podrá modificar la estructura del vehículo original.
- Motor procedente de una motocicleta. En este caso el vehículo deberá someterse a estudio por parte de la FACV que permitirá su participación o la denegará.

#### 7.2.- Cilindradas.

- Máximo 2500 cc con motor sobrealimentado.
- Máximo 3500 cc con motor atmosférico.

#### 7.3.- 7.2- Posición del motor.

El motor debe estar emplazado en el compartimento de origen y orientado como el vehículo base salvo en casos excepcionales autorizados expresamente por la FACV.

### ~~7.4.-~~ **7.3.- Soportes de motor y caja de cambios.**

Libres pero deben de mantener su función.

### ~~7.5.-~~ **7.4.- Alimentación.**

El sistema de alimentación es libre.

## **Artículo 8.- SISTEMA DE ESCAPE Y SILENCIOSO**

El sistema de escape es libre. Para competiciones en carretera abierta deben llevar siempre un silencioso de escape conforme con las leyes de tráfico del país por el que pase la competición.

Excepto si los límites impuestos por las autoridades locales son inferiores, el nivel de ruido en carretera abierta no debe sobrepasar 103 dB(A) para un régimen del motor de 3.500 rpm para motores de gasolina y 2.500 rpm para motores diésel.

La parte final del tubo de escape debe de estar dentro del perímetro del vehículo, a menos de 10 centímetros de este perímetro, si es lateral, la salida debe estar situada por detrás del eje, comprendido entre el eje delantero y el trasero.

## **Artículo 9.- TRANSMISIÓN**

La transmisión es libre.

- La tracción se mantendrá como tracción.
- La propulsión se mantendrá como propulsión.
- Está permitida la transformación de 4 ruedas motrices a propulsión.
- Máximo de 6 velocidades hacia delante más la marcha atrás.
- Cambio manual mecánico en "H" o secuencial.

## **Artículo 10.- FRENOS Y DIRECCION.**

- Frenos libres (emplazamiento de origen).
- El sistema de frenos de doble circuito separados es obligatorio.
- El freno de estacionamiento es obligatorio.
- El sistema de frenado deberá actuar sobre las 4 ruedas.
- Está permitido la asistencia de la dirección, aun cuando el modelo de serie no lo contemple.

## **Artículo 11.- RUEDAS**

- Llantas: diámetro máximo 18 pulgadas, **para cilindradas mayores de 3500cc no hay límite de diámetro.**
- Neumáticos: diámetro máximo 650 mm.
- Anchura máxima llanta-neumático: libre.

## **Artículo 12.- CARROCERIA**

La anchura máxima del vehículo no puede sobrepasar de 200 cm.

La carrocería de origen debe ser conservada en forma, solo las modificaciones siguientes son autorizadas:

### **12.1.- Aletas**

Libres en material. Los guardabarros deben cubrir con efectividad al menos la mitad superior de la rueda completa. Los guardabarros no han de presentar carácter de provisionalidad y ser sólidamente fijados. La definición de un guardabarros se encuentra en el artículo 215.2.5.7 del Anexo J.

### **12.2.- Puertas**

Las puertas delanteras son libres en cuanto al material y no pueden ser fijadas pero deben conservar la forma y el aspecto de origen (partes de cristal y las opacas). Los cristales podrán ser cambiados por unos de policarbonato de un mínimo de 5mm. Las bisagras, cerraduras y mandos deben ser conservados. Las puertas posteriores son libres en cuanto al material y no pueden ser fijadas pero deben conservar la forma y el aspecto de origen (partes de cristal y las opacas).

Si los elevallunas delanteros son conservados, deben de ser los de origen. Pueden ser mecánicos o eléctricos, en caso de cambiar los cristales por unos de policarbonato pueden ser fijados por tornillos o remaches. Debe instalarse una apertura practicable de 100 a 400 centímetros cuadrados.

En pruebas de circuito o montaña, los cristales de las puertas delanteras pueden ser reemplazados por redes, cumpliendo estas con la reglamentación FIA correspondiente.

### 12.3.- Cristales

El parabrisas debe ser de vidrio laminado; los cristales posteriores y la luna posterior, pueden ser cambiados por policarbonato de un grosor mínimo de 3mm.

### 12.4.- Capots

Los capots delantero y trasero son libres, conservando la forma y el aspecto de origen, estando autorizada una única toma de aire.

### 12.5.- Paragolpes

Paragolpes posterior: material libre conservando el aspecto original. Las partes laterales pueden ser recortadas y adaptadas al nuevo guardabarros con el objeto de respetar el aspecto del vehículo base.

Paragolpes delantero: material y forma de concepción libre, pero el perímetro por encima del eje de las ruedas ha de ser idéntico al del vehículo de serie. Las partes laterales pueden ser recortadas y adaptadas al nuevo guardabarros con el objeto de respetar el aspecto del vehículo base.

## Artículo 13.- SUSPENSION

Los elementos de la suspensión son libres. El sistema de suspensión debe conservarse. Las articulaciones pueden ser sustituidas por articulaciones metálicas (uniball, etc.). Los puntos superiores Mcc Person son libres.

## Artículo 14.- TECHO ABIERTO

Los vehículos descapotables no son admitidos.

Un sistema de ventilación de tramoya del tipo grupo A es aceptado, respetando las siguientes medidas:

- Altura máxima: 10 cm
- Bisagras en la parte posterior
- Anchura máxima: 500mm

## Artículo 15.- PESO MINIMO

El peso mínimo real del vehículo, sin piloto ni copiloto, sin su equipamiento, en todo momento de la prueba será:

ATMOSFERICOS:

- Hasta 1600cc ----- 700 kg.
- De 1601cc hasta 2000cc -- 800 kg.
- De 2001cc hasta 2500cc -- 875 kg.
- De 2501cc hasta 3000cc -- 925 kg.
- De 3001cc hasta 3500cc -- 1000 kg.
- De 3501cc hasta 4500cc -- 1080 Kg.
- De 4501cc en adelante -- 1140 Kg.

SOBREALIMENTADOS:

- Hasta 1600cc ----- 800 kg.
- De 1601cc hasta 2000cc -- 900 kg.
- De 2001cc hasta 2500cc -- 1050 kg.
- De 2501cc hasta 3000cc -- 1090 Kg.

Esta tabla será válida en todas las pruebas.

## Artículo 16.- LASTRE

Está permitida la colocación de uno o varios lastres, con la condición de que sean bloques sólidos y unitarios, fijados a la carrocería con tornillos y tuercas al suelo del habitáculo (mínimo 2) y deben ser fácilmente precintados por los Comisarios Técnicos. El lastre será repartido en unidades de 10 kg. Como máximo. Los tornillos deben llevar una contraplaca cada uno de 25 cm. cuadrados de superficie y un grosor de 3 mm como mínimo.