

El presente Anexo regula los medios técnicos, humanos y documentación mínimos, que el organizador debe facilitar a los Oficiales de la prueba.

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
RALLYES	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo 2 carpas para la verificación de vehículos con mesas e iluminación. • Recinto vallado y control de los accesos. • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Útiles de precintaje. <p>Parque de servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto lo más plano posible y con elevador, preferiblemente taller. Control de acceso • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <p>El numero de CCTT dependerá del numero de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el numero de calles y de CCTT.</p> <p>En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El tiempo de verificación de cada vehículo será de 10 minutos como mínimo. • el numero de CCTT mínimo es de 2 por calle de verificación. • El Delegado Técnico y su adjunto no se tomarán en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hasta 20 vehículos inscritos: Al menos 2 CC. TT. de apoyo • De 20 a 40 vehículos inscritos: Al menos 3 CC. TT. de apoyo • Mas de 40 vehículos inscritos: Al menos 4 CC. TT. de apoyo <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2CCTT por cada vehículo a verificar 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Reglamento Particular • Road Book • Horarios • Lista de inscritos
	Comisarios Deportivos	<ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa y sillas para 6 personas. • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera • Diverso material oficina 	<p>Por cada colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la FACV 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Telefono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria • Diverso material oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos
	Delegado Seguridad FACV	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículo(*) con dotación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación DEL SEG 2. Rotativo luminoso con sirena 3. Una emisora conectada con Dirección de Carrera <p>(*) Si existen acuerdos de Patrocinio</p>		<ul style="list-style-type: none"> • MANUAL DE SEGURIDAD • Reglamento Particular • Road Book • Horarios • Lista de inscritos

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
MONTAÑA	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo 2 carpas para la verificación de vehículos con mesas e iluminación. • Recinto vallado y control de los accesos. • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Útiles de precintaje. <p>Parque de servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto lo más plano posible y con elevador, preferiblemente taller. Control de acceso • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <p>El numero de CCTT dependerá del numero de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el numero de calles y de CCTT.</p> <p>En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El tiempo de verificación de cada vehículo será de 10 minutos como mínimo. • el numero de CCTT mínimo es de 2 por calle de verificación. • El Delegado Técnico y su adjunto no se tomarán en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hasta 20 vehículos inscritos: Al menos 2 CC. TT. de apoyo • De 20 a 40 vehículos inscritos: Al menos 3 CC. TT. de apoyo • Mas de 40 vehículos inscritos: Al menos 4 CC. TT. de apoyo <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2CCTT por cada vehículo a verificar 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos
	Comisarios Deportivos	<ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa y sillas para 6 personas. • Conexión wifi (si es posible) • Conexión con cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera • Diverso material oficina 	<p>Por cada colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la FACV 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Conexión wifi (si es posible) • Conexión con cronometraje • Telefono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria • Diverso material oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos
	Delegado Seguridad FACV	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículo(*) con dotación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación DEL SEG 2. Rotativo luminoso con sirena 3. Una emisora conectada con Dirección de Carrera <p>(*) Si existen acuerdos de Patrocinio</p>		<ul style="list-style-type: none"> • MANUAL DE SEGURIDAD • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
KARTING	Comisarios Técnicos	<ul style="list-style-type: none"> • 3 carpas de verificación con una mesa cada una, toma de corriente, un ventilador potente para enfriar los motores. • Útiles y herramientas. • Báscula posicionada bajo carpa. • Unidad Técnica FACV con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil y acceso a Internet. • Conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje 	<p>Verificaciones Previas: En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El numero de CCTT mínimo es de 1 por calle de verificación. • 1 CCTT para marcaje • 1 CCTT para la bascula • El Delegado Técnico y su adjunto no se tomarán en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba: Se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 CCTT para combustible • 2 CCTT para la bascula • 2 CCTT para preparque y preparrilla 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos
	Comisarios Deportivos	<ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa y sillas para 6 personas. • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera • Diverso material oficina 	<p>Por cada colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la FACV 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Un dispositivo para seguimiento de las vueltas de formación • Cascos para comunicaciones • Conexión con cronometraje, CCDD, CCTT, Cronometraje 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos • Plano de la pista con ubicaciones de los puestos de control.

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
SLALOM	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo 1 carpas para la verificación de vehículos con mesas e iluminación. • Recinto vallado y control de los accesos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. <p>Parque de servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recinto vallado y control de los accesos. • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <p>En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El numero de CCTT mínimo es de 1 por calle de verificación. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hasta 15 vehículos inscritos: Al menos 1 CC. TT. de apoyo • Mas de 15 vehículos inscritos: Al menos 2 CC. TT. de apoyo 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos
	Comisarios Deportivos	<ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa y sillas para 6 personas. • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera • Diverso material oficina 	<p>Por cada colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la FACV 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Cascos para comunicaciones • Conexión con cronometraje, CCDD, CCTT, Cronometraje 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos • Plano del recorrido con ubicaciones de los puestos de control.
	Delegado Seguridad FACV	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículo(*) con dotación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación DEL SEG 2. Rotativo luminoso con sirena 3. Una emisora conectada con Dirección de Carrera <p>(*) Si existen acuerdos de Patrocinio</p>		<ul style="list-style-type: none"> • MANUAL DE SEGURIDAD • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
CIRCUITOS	Comisarios Técnicos	<ul style="list-style-type: none"> • Box de verificación, al principio de los boxes, con suficiente espacio para la correcta instalación de la bascula de pesaje en el propio pit lane. • Mesa y 4 sillas • Conexión con CCDD • Acceso del box al paddock, con espacio para la Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas: El numero de CCTT dependerá del numero de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el numero de de CCTT. En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El tiempo de verificación de cada vehículo será de 15 minutos como mínimo. • el numero de CCTT mínimo es de 2 por vehículo. • 1 CCTT para bascula • 2 CCTT para marcaje de neumáticos • El Delegado Técnico no se tomarán en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 CCTT de apoyo cada 10 vehículos inscritos <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2CCTT por cada vehículo a verificar 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos
	Comisarios Deportivos	<ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa y sillas para 6 personas. • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera • Diverso material oficina 	<p>Por cada colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la FACV 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos • Plano de la pista con ubicaciones de los puestos de control.
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Tres puestos contiguos junto al Director de Carrera • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Teléfono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria • Diverso material oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto por cada competición 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos • Plano de la pista con ubicaciones de los puestos de control.