

# CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE MONTAÑA VIRTUAL 2022



## REGLAMENTO GENERAL

- ✓ Art. 1.- AMBITO DE APLICACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO
- ✓ Art. 2.- PRUEBAS PUNTUABLES - CAMPEONATO
- ✓ Art. 3.- REGLAMENTO PARTICULAR
- ✓ Art. 4.- INSCRIPCIONES
- ✓ Art. 5.- COMPETICIÓN
- ✓ Art. 6.- SESIONES DISPONIBLES
- ✓ Art. 7.- REGLAMENTO DEL EVENTO
- ✓ Art. 8.- VEHÍCULOS
- ✓ Art. 9.- PARTICIPANTES
- ✓ Art. 10.- CONDICIONES DE PISTA
- ✓ Art. 11.- OBLIGACIONES DEL PILOTO PREVIAS A LA COMPETICIÓN
- ✓ Art. 12.- COMUNICACIÓN DE RESULTADOS
- ✓ Art. 13.- PUNTUACIONES
- ✓ Art. 14.- PREMIOS POR EVENTO



## Artículo 1. AMBITO DE APLICACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO

El presente Reglamento General es de aplicación en el Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montaña Virtual 2.022.

## Artículo 2. - PRUEBAS PUNTUABLES- CAMPONATO

Las pruebas puntuables del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Montana Virtual serán:(8 pruebas puntuables)

- 27/03/2022 - Subia a Utiel.
- 24/04/2022 - Subida a Zucaína.
- 22/05/2022 - Subida Les Revoltes de Ibi.
- 10/07/2022 - Subida a Guadalest.
- 04/09/2022 - Subida Chelva.
- 09/10/2022 - Subida Agost.
- 13/11/2022 - Subida a Bolulla.
- 04/12/2022 - Subida al Garbi.

## Artículo 3. - REGLAMENTO PARTICULAR (POR EVENTO)

El reglamento particular de cada prueba se entregará, el mismo día del comienzo de las inscripciones.

## Artículo 4. - INSCRIPCIONES

- El plazo de inscripciones será siempre una semana antes del comienzo de la prueba.
- La lista definitiva de inscritos estará publica desde el cierre de inscripciones.
- Los participantes no podrán des inscribirse bajo ninguna condición.
- Un organizador podrá rechazar una inscripción. En este caso, el interesado deberá ser informado lo mas tarde 24 horas antes de la prueba.
- El plazo de selección de vehículo, es el mismo plazo de las inscripciones.
- La organización se reserva el derecho de admisión.

## Artículo 5. - COMPETICIÓN:

- El formato de competición será dividido por sesiones
- Cada sesión constara de:
  - 1 manga de entreno
  - 2 mangas de cronometradas
- El resultado final será el tiempo de la mejor manga

## Artículo 6. - SESIONES DISPONIBLES

- Las sesiones disponibles serán:
  - Sesión 10h
  - Sesión 12h
  - Sesión 16:30 (a conveniencia de la organización)
  - Sesión 18h
  - Sesión 20h

## **Artículo 7. - REGLAMENTO DEL EVENTO**

### **- Entrenos:**

#### - Duración:

- Se abrirán los servidores los Lunes previos a cada prueba a las 20h.

### **- Carrera:**

#### - El procedimiento de salida:

- El piloto deberá tapar al completo la línea de salida como se indica en el briefing.
- Primer piloto: Sera avisado por Dirección de carrera para colocarse en línea de salida.
- Resto pilotos: Se colocarán sin aviso de Dirección de Carrera, tomando la salida en el siguiente minuto de reloj.

### **- Repostaje y reparaciones:**

#### - Cada piloto podrá establecer el combustible necesario para realizar el evento.

#### - Se podrá repostar y realizar reparaciones en zona indicada para reparaciones gratuitamente.

### **- Otras normas en pista:**

#### - No se permite obtener ventaja fuera de pista.

### **- Situaciones banderas:**

#### - Bandera azul: piloto en situación de doblaje.

Debe ceder la posición de forma clara y segura, evitando entorpecer la marcha.

#### - Bandera amarilla: situación de riesgo.

#### - Bandera de cuadros: finalización de carrera.

#### - Bandera roja: paralización de carrera.

### **- Coche de Seguridad:**

#### - La organización dispondrá de un vehículo de seguridad que saldrá antes de cada manga de carrera, teniendo que esperar los pilotos en pre-salida hasta la confirmación de Dirección de Carrera para colocarse en salida al primer piloto.

#### - Los pilotos deberán realizar la bajada detrás del coche de seguridad, respetando las distancias de seguridad y sin rebasar al mismo bajo ningún concepto.

### **- Prohibiciones:**

#### - Realizar esc+box sin autorización.

#### - Participar con un "lag" inestable que pueda provocar situaciones de riesgo.

#### - Conducir en dirección contraria.

#### - Dirección de carrera podrá descalificar al piloto que realice estas prohibiciones, tras haberle advertido.

### **- Caídas del servidor:**

#### - En caso de error en el Servidor el organizador avisara de como proceder en el canal de competición de Discord.

### **- Post-Carrera:**

#### - Los pilotos deben finalizar las mangas atravesando la línea de meta.

### **- Abandonos y Roturas en competición:**

- Cualquier rotura o abandono será calificado como DNF
- Se incluyen como rotura o abandono: las caídas del piloto con el servidor.
- Toda infracción que no este representada en la normativa será juzgada por la administración y en su caso servirán para ampliar la misma.

#### **Artículo 8. - VEHÍCULOS:**

##### **Copa Silver Car -Silvercar S3**

**Categoría 1 :** Porsche 911 Gt3 2021  
Lamborghini LP6200 2 Súper trofeo

**Categoría 2 :** Mitsubishi evo x r4  
Subaru impreza r4

**Categoría 3 :** Citroën C2 S1600  
Renault Clio S1600  
Suzuki Swift S1600

**Categoría 4 :** Copa Ax GTI Fixed

- Los modelos estaran libres para hacer set-up, (excepto categoría 4 )
- Parámetros de los vehículos:
  - Asistencias a la conducción: Fabrica (ayudas que disponga el vehículo).
  - Danos: 100%.
  - Consumo: x1.
  - Desgaste de neumáticos: x1.
  - Efecto rebufo: x1.
  - Calentadores: Desactivados.
- Los participantes deberán calcular el numero de litros para poder realizar las diferentes mangas según su estrategia.
- **Recordamos que no esta permitida la distribución, uso comercial y/o modificación de los vehículos. El uso sin autorización conlleva la expulsión del campeonato.**

#### **Artículo 9. - PARTICIPANTES:**

- Todos los participantes, por el mero hecho de inscribirse a un evento, ceden todos los derechos de imagen de su participación en dicho evento, así como aquellas apariciones publicas en las que se haga alusión de su participación en el mismo.
- Los pilotos que habiendo descubierto un fallo ya sea en el coche como en la pista, se aprovechen de el, serán baneados del campeonato.
- La Administración se reserva el derecho de admisión.

#### **Artículo 10. - CONDICIONES DE PISTA:**

- **Condiciones:**
- Grip inicial: 100% seco  
95% mojado
- Horario pista: 12:00 h.
- **Obtención de parte meteorológico:**

- Fechas:
  - Recogida de datos:
  - Jueves previo a la competición a las 14h
  
- Datos a obtener:
  - Temperatura ambiente.
  - Temperatura pista.
  - Viento.
  - Climatología.
  
- Las condiciones serán las mismas en todos los servidores de competición.

#### **Artículo 11. - OBLIGACIONES DEL PILOTO PREVIAS A LA COMPETICIÓN**

- Descarga de contenido y verificar acceso al servidor una vez habilitados los mismos.
- Sera obligatorio estar en el canal de voz de Discord, "sala-de-espera" 15 minutos antes del comienzo de cada ronda de participación.
- Los participantes presentados tendrán que estar en el servidor antes del reinicio del mismo.
- El no estar presente en los plazos estipulados en el conlleva a considerarse no presentado (NP).

#### **Artículo 12. - COMUNICACIÓN DE RESULTADOS**

- Se establecerá una clasificación por categoría y campeonato después de cada evento.
- Se tomará el mejor tiempo por manga de las 2 establecidas para la confección de la clasificación de cada categoría.

#### **Artículo 13. - PUNTUACIONES**

- La atribución de puntos se hará según el siguiente baremo para categoría y campeonato:

<b>1º</b>	<b>25 Puntos</b>
<b>2º</b>	<b>20 Puntos</b>
<b>3º</b>	<b>18 Puntos</b>
<b>4º</b>	<b>15 Puntos</b>
<b>5º</b>	<b>13 Puntos</b>
<b>6º</b>	<b>11 Puntos</b>
<b>7º</b>	<b>9 Puntos</b>
<b>8º</b>	<b>7 Puntos</b>
<b>9º</b>	<b>5 Puntos</b>
<b>10º</b>	<b>3 Puntos</b>
<b>11º</b>	<b>1 Puntos</b>

- La suma total de las puntuaciones de todos los eventos, dará el resultado de las clasificación general de cada categoría.
- En caso de empate en la clasificación, se desempata de las siguientes maneras:
  - Mejores resultados.
  - En caso de seguir el resultado en empate, será por primer mejor resultado valido.

#### **Artículo 14. - PREMIOS POR EVENTO**

Se entregará un trofeo al primero y segundo de cada categoría en cada evento, entregado por las escuderías de cada prueba.

A la finalización del Campeonato, el Campeón de cada categoría, ira de forma presencial a la Gala de Campeones de la Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana.