

# XV Trofeo MARLONKART

## REGLAMENTO PARTICULAR

**Campeonato de Karting de la Comunidad Valenciana**

**Circuito de Karting "Marlonkart"**

**ROUND-1**

**26 y 27 de Marzo de 2022**

**Organiza: FACV**

## ARTICULO 1 - DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

La Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana con el correspondiente Permiso de Organización N° **CV-011/2022** organiza el 1º Meeting del Campeonato de Karting de la Comunidad Valenciana, denominado “XIV Trofeo Marlonkart”, que se celebrará los días 26 y 27 de Marzo de 2022, con las categorías:

- **Campeonato Pre-mini de la Comunidad Valenciana**
- **Campeonato Mini de la Comunidad Valenciana**
- **Campeonato Junior de la Comunidad Valencia**
- **Campeonato Senior de la Comunidad Valenciana**
- **Campeonato DD2 y DD2 Silver de la Comunidad Valencia**
- **Campeonato KZ de la Comunidad Valenciana**

Nº Visado de F.A.C.V.: **CV-011/2022**

Fecha: 11 de Marzo de 2022

## ARTÍCULO 2 - ORGANIZACION.

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

- Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de la Comunidad Valenciana.
- Reglamento Deportivo de Karting de la Comunidad Valenciana.
- Reglamento Técnico de Karting de la Comunidad Valenciana.
- Reglamentos Deportivos y Técnicos específicos de cada categoría.
- El presente Reglamento Particular.

2.2. El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

## ARTÍCULO 3 - INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.

**NOMBRE DE LA PRUEBA:**

**“XIV Trofeo Marlonkart”**

**ENTIDAD ORGANIZADORA:**

Federación de Automovilismo  
De la Comunidad Valenciana  
Circuito Ricardo Tormo  
Box 4 Grada Naranja  
46380 Cheste (Valencia)  
Telf.: 96 3336189  
Fax: 96 3737309  
E-mail: [marketing@fedacv.com](mailto:marketing@fedacv.com)  
[www.fedacv.com](http://www.fedacv.com)

**CIRCUITO:**

Ctra. N-340, Km. 993  
Oropesa del Mar (Castellón de la Plana)  
Telf.: 964 310 340  
[www.marlonkart.com](http://www.marlonkart.com)  
Largo: 750 mts. Ancho: 8 mts.  
Sentido de giro: Contrario agujas del reloj.  
Pole Position: Izquierda

**Distancia de las Carreras:**

<u>Categoría</u>	<u>Vueltas</u>
Pre-mini	11
Mini	13
Junior	16
Senior	16
DD-2	16
KZ	18

**NUMERO DE KARTS ADMITIDOS EN PISTA:**

En Entrenamientos: 28      En Mangas y Carreras: 30

**HORARIOS: EL HORARIO SE PUBLICARÁ EN COMPLEMENTO POSTERIOR**

Tablón de Anuncios: Lugar: Secretaría de Carrera.

**ARTICULO 4 - OFICIALES DE LA PRUEBA.**

	<b>Nombre</b>	<b>Licencia</b>
<b>PRESIDENTE CC.DD - 1:</b>	<b>Gonzalo Planter</b>	<b>CD-001-AR</b>
<b>COMISARIO DEPORTIVO-1B:</b>	<b>Manuel Bernabé</b>	<b>CD-254-CV</b>
<b>COMISARIO DEPORTIVO-1C:</b>		
<b>PRESIDENTE CC.DD - 2:</b>	<b>Alberto Bernabé</b>	<b>CD-253-CV</b>
<b>COMISARIO DEPORTIVO-2B:</b>	<b>Roberto Menéndez</b>	<b>CD-030-CV</b>
<b>COMISARIO DEPORTIVO-2C:</b>	<b>José Luis Regalado</b>	<b>CD-706-CV</b>
<b>DEPORTIVO OYENTE:</b>	<b>Juan Manuel Museros</b>	<b>CD-481-CV</b>
<b>JUEZ DE HECHOS:</b>	<b>Pere Saura</b>	<b>DC-101-CAT</b>
<b>DIRECTOR CARRERA:</b>	<b>Vicente Pons</b>	<b>DC-262-CV</b>
<b>DIRECTOR ADJUNTO:</b>	<b>Javier Martínez</b>	<b>DC-037-CV</b>
<b>OBSERVADOR F.A.C.V. /</b>		
<b>DELEGADO DE SEGURIDAD:</b>	<b>Ignacio Aviñó</b>	<b>DC-002-CV</b>
<b>SECRETARÍA DEL MEETING:</b>	<b>Maria Ballester</b>	<b>SC-187-CV</b>
<b>DELEGADO TÉCNICO:</b>	<b>Pedro Garcia</b>	<b>JOC-076-CV</b>
<b>TECNICO-2:</b>	<b>Jose R. Foronda</b>	<b>OC-008-CV</b>
<b>TECNICO-3:</b>	<b>Antonio Alférez</b>	<b>OC-243-CV</b>
<b>JEFE DE CRONOMETRAJE:</b>	<b>Carlos Antoñanzas</b>	<b>JOB-002-CM</b>

**ARTÍCULO 5 - PARTICIPANTES ADMITIDOS.**

Serán admitidos a participar los pilotos descritos en los reglamentos deportivos del CKCV 2022 para cada categoría.

**ARTÍCULO 6 - KARTS ADMITIDOS.**

El material admitido será el establecido en los reglamentos técnicos aplicables de cada categoría.

**ARTÍCULO 7 - INSCRIPCIONES.**

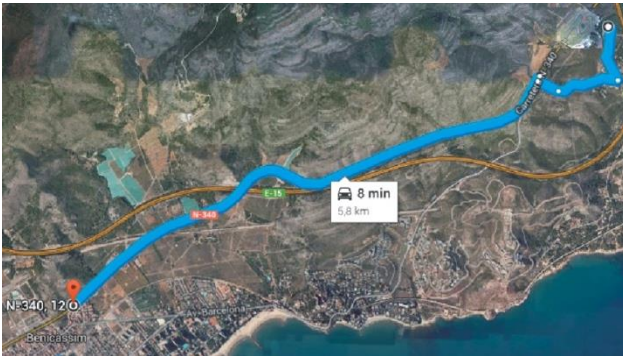
Los Boletines tendrán que enviarse **antes de las 20:00 horas del Sábado 19 de Marzo** de 2022, por correo electrónico a la siguiente dirección: [marketing@fedacv.com](mailto:marketing@fedacv.com)

## ARTÍCULO 8 - VARIOS.

- a) La **gasolina oficial** de la prueba será del tipo **comercial 98 octanos sin plomo**, en TODAS las categorías, procedente del Surtidor Oficial de la prueba que será la de la **gasolinera**:

**Nombre:** E.S. BP MONTECASIM I **Localidad:** BENICASIM **Provincia:** CASTELLÓN  
**Dirección:** CR N-340 KM 988,2 **Marca:** BP **Horario:** 24h **Distancia:** 5,8 Km.

Los participantes deberán suministrarse de este surtidor y deberán utilizar el aceite Xeramic y el porcentaje que marque en sus respectivos reglamentos deportivos. Aquellas categorías de porcentaje y/o modelo de aceite Xeramic libre deberán indicarlo en el Pasaporte.



- b) La publicidad obligatoria para las placas porta números (en caso de haberla), será de la Marca Xeramic y será entregada por la organización. Deberá ser colocada debajo del dorsal delantero.

c) Los participantes podrán **acceder al Paddock**, y una vez instalado el vehículo del equipo en la zona asignada, no podrá moverse hasta la finalización del Meeting. **Queda totalmente prohibido clavar o perforar en el Paddock.**

**No se autoriza pernoctar en el recinto.**

a) c) **Neumáticos oficiales: Solo se autorizará 1 set para crono, y las 3 carreras, siendo las marcas y compuestos los siguientes:**

- Pre-mini y Mini: Vega M-1, Lluvia WE Rain o WM1 (compra libre).
- Junior y DD-2: Vega XH3 CIK Option, lluvia W5 o W6 CIK Rain. (compra libre).
- Senior y KZ-2: Vega XM3 CIK Prime, lluvia W5 o W6 CIK Rain. (compra libre).

Los Neumáticos serán marcados antes de los entrenamientos cronometrados y solo se permitirá ese juego para crono y las 2 carreras. La organización marcará los neumáticos SEGÚN HORARIO, siendo obligatorio que estos están marcados antes del inicio de los entrenamientos Oficiales Cronometrados.

La utilización de neumáticos adicionales para los entrenamientos libres, es libre y a discreción del participante, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.

Horario de marcaje de neumáticos será:

- Según horario.

### **Neumáticos entrenamientos Oficiales libres y Warm-Up.**

La utilización de neumáticos adicionales para los entrenamientos libres es libre y a discreción del participante, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.

### **Neumáticos Entrenamientos Oficiales Cronometrados y Carreras.**

Los participantes dispondrán de neumáticos para ser marcados por los comisarios Técnicos, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.



## ARTÍCULO 9 - PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA.

### a) Hospitales previstos para las evacuaciones

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

**Hospital:** Hospital General de Castellón

**Ubicado en:** Avda Benicàssim.

**GPS:** Latitud 39.99585, Longitud - 0.03754

**Teléfono:** 964 726 500

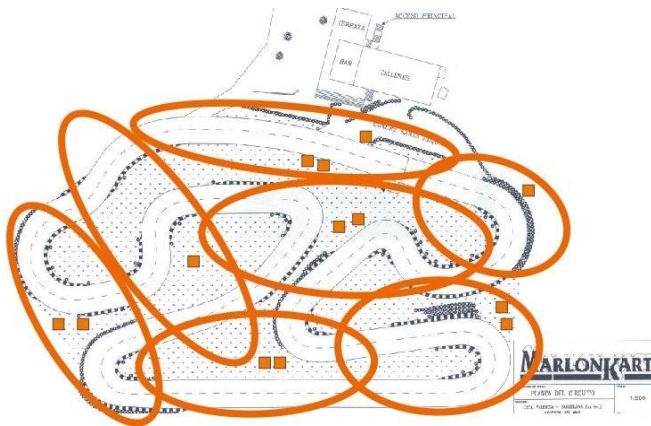
**Distancia desde el Circuito:** 27 km.

### b) Dotación del Circuito

Durante el transcurso de la prueba el circuito estará dotado de las siguientes medidas de Seguridad:

#### Circuito:

- (1) Ambulancia tipo SVA situada en SALIDA
- (1) Ambulancia tipo SVB situada en SALIDA
- (2) Extintores distribuidos en pista y parques de trabajo.
- (6) Puntos Comisarios/Banderas:



## ARTÍCULO 10 – USO DEL TRANSPONDER DURANTE EL SABADO 26-3-2022.

Durante el Sábado previo a la carrera (26-3-2022) el uso del transponder será obligatorio. Los concursantes y/o pilotos serán los encargados de revisar la colocación del mismo. La no utilización del mismo en una de las tandas podrá ser sancionada con la no autorización a participar en la siguiente tanda. En caso de ocurrir en la última tanda del día, podrá no ser autorizado a tomar parte en el warm up del Domingo. Cualquier miembro de la Federación y/u organización podrá interponer esta sanción que no podrá ser motivo de apelación.