

COMPLEMENTO Nº 1 al Reglamento Particular de Round 2 CKCV

- a) Para este meeting, la categoría Senior se va a componer y desarrollar de la siguiente forma:

Entrenamientos Cronometrados

Dos sesiones divididas en Grupo A y Grupo B, siendo designados los participantes para el Grupo A los números impares ordinales (1º, 3º, 5º, ...) de la Lista Oficial de Inscritos. De igual forma, los designados para el Grupo B serán los números pares ordinales (2º, 4º, 6º,...) de la Lista Oficial de Inscritos.

Al finalizar los entrenamientos cronometrados, se establecerá una clasificación conjunta basada en lo establecido en el artículo 26.18 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting 2024.

Mangas clasificatorias

Dos mangas clasificatorias. En la Heat 1, tomarán parte los participantes clasificados en las posiciones impares (1º,3º,5º,...) de la Clasificación oficial de los Entrenamientos Cronometrados. En la Heat 2, tomarán parte los participantes clasificados en las posiciones pares (2º, 4º, 6º, ...) de la mencionada Clasificación.

Después de las mangas, se establecerá una clasificación con la suma de puntos obtenidos de la siguiente forma:

Los puntos que se atribuirán a los pilotos en la clasificación de los entrenamientos cronometrados, serán como sigue:

Al primero 0 puntos, al segundo 2 puntos, al tercero 3 puntos. Y así sucesivamente en función creciente de un punto.

Los puntos que se atribuirán a los pilotos en cada una de las mangas clasificatorias serán los mismos que los establecidos anteriormente multiplicado por dos.

En caso de empate entre pilotos, el desempate se realizará en función de su clasificación en los entrenamientos cronometrados.

Los pilotos que hayan tomado la salida y no hayan completado toda la manga serán clasificados de acuerdo con el número de vueltas efectuadas, sin que exista un mínimo.

A los pilotos que no tomen la salida en su manga, les será atribuido un número de puntos igual al número total de participantes más 1 punto, o 2 según en la sesión que se de el caso.

Los pilotos descalificados recibirán un número de puntos igual al número total de participantes más 2 punto, o 4 según en la sesión que se dé el caso.

Cualquier piloto presente en la pre-parrilla junto a su kart será considerado como salido a la manga.

En el caso de que una o varias mangas clasificatorias no pudieran disputarse por causas de fuerza mayor y sea manifiestamente imposible establecer una clasificación de las mismas deportivamente equitativa, donde todos los participantes hubiesen disputado el mismo número de mangas, se tomará la clasificación de los entrenamientos cronometrados como base para establecer la parrilla de salida de la carrera Final.

Los 36 primeros pilotos serán clasificados directamente a la carrera Final.

Puntuación para el Campeonato

Para otorgar los puntos correspondientes a la Carrera 1, se establece como clasificación para la misma, es resultado Oficial Final de clasificar los puntos obtenidos por los participantes según su resultado en los entrenamientos cronometrados, Heat 1 y 2, tal y como se establece anteriormente.

Para otorgar los puntos correspondientes a la Carrera 2, se establece como clasificación, la Clasificación Final Oficial de la Carrera Final.

- b) Se modifica parcialmente el artículo 3 del Reglamento Particular de la prueba y queda como sigue

ARTÍCULO 3 - INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.

...

NUMERO DE KARTS ADMITIDOS EN PISTA:

Será de aplicación el artículo 3.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Karting 2024

