

II Trofeo Circuito Internacional de Zuera

REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato de Karting de la Comunidad Valenciana

Circuito de Karting "ZUERA"

ROUND-2

Dias 13 y 14 de Julio de 2024

Organiza: FACV

ARTICULO 1 - DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

La Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana con el correspondiente Permiso de Organización Nº **CV-024/2024** organiza el 2º Meeting del Campeonato de Karting de la Comunidad Valenciana, denominado "II Trofeo Circuito Internacional de Zuera", que se celebrará los días 13 y 14 de Julio de 2024, con las categorías:

- **Campeonato Pre-Mini de la Comunidad Valenciana**
- **Campeonato Mini de la Comunidad Valenciana**
- **Campeonato Junior de la Comunidad Valencia**
- **Campeonato Senior de la Comunidad Valenciana**
- **Campeonato DD2 de la Comunidad Valencia**
- **Campeonato DD2 SILVER de la Comunidad Valencia**
- **Campeonato KZ de la Comunidad Valenciana**

Nº Visado de F.A.C.V.: **CV-024/2024**

Fecha: **04 de Julio de 2024**

ARTÍCULO 2 - ORGANIZACION.

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

- Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de la Comunidad Valenciana.
- Reglamento Deportivo de Karting de la Comunidad Valenciana.
- Reglamento Técnico de Karting de la Comunidad Valenciana.
- Reglamentos Deportivos y Técnicos específicos de cada categoría.
- El presente Reglamento Particular.

2.2. El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

ARTÍCULO 3 - INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.

NOMBRE DE LA PRUEBA: "II TROFEO CIRCUITO INTERNACIONAL DE ZUERA"

ENTIDAD ORGANIZADORA:

FACV

Telf.: 96 3336189

E-mail: marketing@fedacv.com

www.fedacv.com



CIRCUITO:

Circuito Internacional de Zuera.

Carretera Nacional 330, km 521

50800 Zuera (Zaragoza)

Telf.: 976697125

www.circuitointernacionaldezuera.es

Largo: 1699 mts.

Ancho: 10 mts.

Sentido de giro: Agujas del reloj.

Pole Position: Derecha

Distancia de las Carreras:

<u>Categoría</u>	<u>Vueltas</u>
Campeonato Pre-Mini	6
Campeonato Mini	9
Campeonato Junior	12
Campeonato Senior	13
Campeonato DD2 y DD2 Silver	13
Campeonato KZ	14

NUMERO DE KARTS ADMITIDOS EN PISTA:

En Entrenamientos y carrera: 36

HORARIOS: EL HORARIO SE PUBLICARÁ EN COMPLEMENTO POSTERIOR

Tablón de Anuncios: Lugar: Secretaría de Carrera y en www.fedacv.com

ARTICULO 4 - OFICIALES DE LA PRUEBA.

	Nombre	Licencia
PRESIDENTE CC.DD-1:	GONZALO PLANTER	CD-0080-ESP/AR
COMISARIO DEPORTIVO-1B:	ANDREA DOMINGUEZ	CD-3542-ESP/AR
COMISARIO DEPORTIVO-1C:	MANUEL BERNABE	CD-596-ESP/CV
PRESIDENTE DEPORTIVOS-2:	ISMAEL BLANCO	CD-460-ESP/M
COMISARIO DEPORTIVO-2B:	ALBERTO BERNABE	CD-595-ESP/CV
COMISARIO DEPORTIVO-2C:	NOELIA FRANCO	CD-1641-ESP/AR
JUECES DE HECHOS:	PERE SAURA	DC-730-ESP/CAT
DIRECTOR CARRERA:	VICENTE PONS	DC-282-ESP/CV
DIRECTOR ADJUNTO:	JAVIER MARTINEZ	DC-84-ESP/CV
OBSERVADOR F.A.C.V. /	NACHO AVIÑÓ	DC-467-ESP/CV
DELEGADO DE SEGURIDAD:	MARIA BALLESTER	SC-90-ESP/CV
SECRETARÍAS DEL MEETING:	PEDRO GARCIA	JOC-75-ESP/CV
DELEGADO TÉCNICO:	FRANCISCO LALAGUNA	JOC-1164-ESP/AR
TECNICO-2:	CARLES CARDONA	JOC-1954-ESP/CV
TECNICO-3:	JAVIER OTIN	OC-1642-ESP/AR
TECNICO-4:	URIEL GONZALEZ	OC-594-ESP/CV
TECNICO-5:	BRUNO VILLAR	OC-401-ESP/CV
TECNICO-6:	VICTOR COLLADO	OC-279-ESP/CV
TECNICO-7:	CARLOS ANTOÑANZAS	JOC-267-ESP/CV
JEFE DE CRONOMETRAJE:		

ARTÍCULO 5 - PARTICIPANTES ADMITIDOS.

Serán admitidos a participar los pilotos descritos en los reglamentos deportivos del CKCV 2024 para cada categoría.

ARTÍCULO 6 - KARTS ADMITIDOS.

El material admitido será el establecido en los reglamentos técnicos aplicables de cada categoría.

ARTÍCULO 7 - INSCRIPCIONES.

Los Boletines tendrán que enviarse **antes de las 20:00 horas del Sábado 6 de Julio** de 2024, por correo electrónico a la siguiente dirección: marketing@fedacv.com

ARTÍCULO 8 - VARIOS.

a) La **gasolina oficial** de la prueba será del tipo **comercial 98 octanos sin plomo**, en todas las categorías, procedente del Surtidor Oficial de la prueba que será el de la **gasolinera:**

Nombre: E.S Cepsa VILLANUEVA DE GALLEGO
(MISMA QUE EL CEK)

Distancia: 7,3 Km.



b) ACEITE OBLIGATORIO: El aceite obligatorio a utilizar en todas las categorías deberá ser de la marca Xeramic, ver documento "tabla de aceites". Los participantes podrán comprar en el proveedor MARLONKART dicho aceite al precio 17.5€ iva incluido.

a) (máximo 3 botes por piloto), no siendo obligatoria la compra en este proveedor.

b) Los participantes podrán **acceder al Paddock**, y una vez instalado el vehículo del equipo en la zona asignada, no podrá moverse hasta la finalización del Meeting. **Queda totalmente prohibido clavar o perforar en el Paddock.**

No se autoriza pernoctar en el recinto.

c) Neumáticos oficiales: Solo se autorizará 1 set para crono, y las 2 carreras, siendo las marcas y compuestos los siguientes:

- Pre-mini y Mini: Vega M-1, Lluvia WE Rain o WM1 (compra libre).
- Junior y DD-2: Vega XH4 CIK Option, lluvia W5 o W6 CIK Rain. (compra libre).
- Senior y KZ: Vega XM4 CIK Prime, lluvia W5 o W6 CIK Rain. (compra libre).

Los Neumáticos serán marcados antes de los entrenamientos cronometrados y solo se permitirá ese juego para crono y las 2 carreras. La organización marcará los neumáticos SEGÚN HORARIO, siendo obligatorio que estos están marcados antes del inicio de los entrenamientos Oficiales Cronometrados.

La utilización de neumáticos adicionales para los entrenamientos libres, es libre y a discreción del participante, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.

Horario de marcaje de neumáticos será:

- Según horario.

Neumáticos entrenamientos Oficiales libres y Warm-Up.

La utilización de neumáticos adicionales para los entrenamientos libres es libre y a discreción del participante, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.

Neumáticos Entrenamientos Oficiales Cronometrados y Carreras.

Los participantes dispondrán de neumáticos para ser marcados por los comisarios Técnicos, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos. Los neumáticos de seco no se podrán rodar, debiendo ser nuevos en la crono.

ARTÍCULO 9 - PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA.

a) Hospitales previstos para las evacuaciones

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

Hospital: HOSPITAL ROYO VILLANUEVA
Ubicado en: Avda. de San Gregorio, s/n, 50015 (Zaragoza)
GPS: Latitud 41.692251, Longitud -0.860589
Teléfono: 976466910
Distancia desde el Circuito: 20 km.

b) Dotación del Circuito

Durante el transcurso de la prueba el circuito estará dotado de las siguientes medidas de Seguridad:

Circuito:

- (1) Ambulancia tipo SVA situada a órdenes de Dirección de Carrera.
- (1) Ambulancia tipo SVB situada a órdenes de Dirección de Carrera.
- (4) Extintores distribuidos en pista y parques de trabajo.
- (9) Puntos Comisarios/Banderas, según homologación.

ARTÍCULO 10 – USO DEL TRANSPONDER DURANTE EL VIERNES 13-7-2024.

Durante el Sábado previo a la carrera (Día 13 de Julio de 2024) el uso del transponder será obligatorio. Los concursantes y/o pilotos serán los encargados de revisar la colocación del mismo. La no utilización del mismo en una de las tandas podrá ser sancionada con la no autorización a participar en la siguiente tanda. En caso de ocurrir en la última tanda del día, podrá no ser autorizado a tomar parte en el warm up del Sábado 14. Cualquier miembro de la Federación y/u organización podrá interponer esta sanción que no podrá ser motivo de apelación.

ARTÍCULO 10.2 – EQUIPOS ADMITIDOS LOS DIAS 12 Y 13 DE JULIO DE 2024.

Solo aquellos equipos inscritos en la prueba podrán realizar los entrenamientos del Viernes 12 y el Sábado 13, salvo autorización expresa de la FACV.

El Comité Organizador



CKCV



2024 CKCV



2024

**PROHIBIDO
CIRCULAR
EN PATINETE**

**PROHIBIDO
CIRCULAR
EN PATINETE**