

I Trofeo Aspar Circuit



REGLAMENTO PARTICULAR

Campeonato de Karting de la Comunidad Valenciana

Round - 4

Circuito de Karting "Aspar Circuit"

18, 19 y 20 de Octubre de 2024

Organiza: FACV

ARTICULO 1 - DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

La Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana con el correspondiente Permiso de Organización N° **CV-030/2024** organiza el 4º Meeting del Campeonato de Karting de la Comunidad Valenciana, denominado "I Trofeo Aspar Circuit", que se celebrará los días 18, 19 y 20 de Octubre de 2024, con las categorías:

- **Campeonato Premini de la Comunidad Valenciana.**
- **Campeonato Mini de la Comunidad Valenciana.**
- **Campeonato Junior de la Comunidad Valenciana.**
- **Campeonato Senior de la Comunidad Valenciana.**
- **Campeonato DD2 y DD2 Silver de la Comunidad Valenciana.**
- **Campeonato KZ de la Comunidad Valenciana.**

Nº Visado de F.A.C.V.: **CV-030/2024**

Fecha: 10 de octubre de 2024

ARTÍCULO 2 - ORGANIZACION.

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

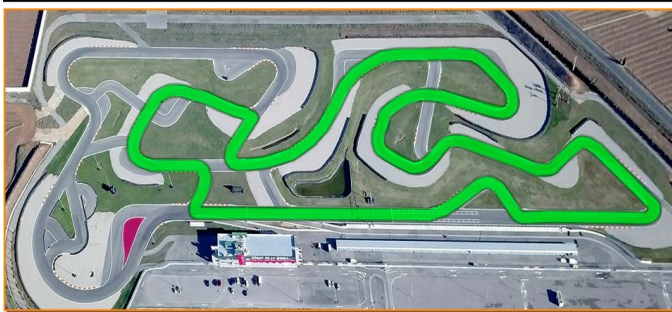
- Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de la Comunidad Valenciana.
- Reglamento Deportivo de Karting de la Comunidad Valenciana.
- Reglamento Técnico de Karting de la Comunidad Valenciana.
- Reglamentos Deportivos y Técnicos específicos de cada categoría.
- El presente Reglamento Particular.

2.2. El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

ARTÍCULO 3 - INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.

NOMBRE DE LA PRUEBA: "I Trofeo Aspar Circuit"



CIRCUITO:

"Aspar Circuit"

Rust. Poligono 22 cotes, 45

Algemesí (Valencia)

Tlf: 663567884

alfredo@asparcircuit.com

www.asparcircuit.com

Largo: 1.450 mts. Ancho: 9 – 12 mts.

Sentido de giro: De las agujas del reloj.

Pole Position: Derecha

ENTIDAD ORGANIZADORA:

FACV

Telf y @.: 96 3336189 www.fedacv.com

E-mail: marketing@fedacv.com

Distancia de las Carreras:

Categoría	Vueltas
Campeonato Pre-mini	8
Campeonato Mini	10
Campeonato Junior	13
Campeonato Senior y DD2	14
Campeonato KZ	15

NUMERO DE KARTS ADMITIDOS EN PISTA:

En Entrenamientos: 34 En Mangas y Carreras: 34

HORARIOS: EL HORARIO SE PUBLICARÁ EN COMPLEMENTO POSTERIOR

Tablón de Anuncios: Lugar: Secretaría de Carrera.

ARTICULO 4 - OFICIALES DE LA PRUEBA.

	Nombre	Licencia
PRESIDENTE CC.DD - 1:	Gonzalo Planter	CD-80-ESP/AR
COMISARIO DEPORTIVO-2:	Alberto Bernabé	CD-595-ESP/CV
COMISARIO DEPORTIVO-3:	José Bernat	CD-440-ESP/CV
PRESIDENTE CC.DD – 1B:	Angel Sánchez	CD-284-ESP/M
COMISARIO DEPORTIVO-2B:	Ismael Blanco	CD-460-ESP/M
COMISARIO DEPORTIVO 3B:	Manuel Bernabé	CD-596-ESP/CV
JUEZ DE HECHOS:	Pere Saura	CD-730-CV/CAT
DIRECTOR CARRERA:	Vicente Pons	DC-282-ESP/CV
DIRECTOR ADJUNTO:	Javier Martínez	DC-84-ESP/CV
OBSERVADOR F.A.C.V. / DELEGADO DE SEGURIDAD:	Nacho Aviñó	DC-467-ESP/CV
SECRETARÍAS DEL MEETING:	Maria Ballester	SC-90-ESP/CV
DELEGADO TÉCNICO:	Pedro Garcia	JOC-75-ESP/CV
TECNICO-2:	Uriel González	OC-594-ESP/CV
TECNICO-3:	Victor Peris	OC-688-ESP/CV
TACNICO-4:	Gabriel Alcaraz	OC-344-ESP/CV
TECNICO-5:	Carles Cardona	JOC-1954-ESP/CV
TECNICO-6:	Jose Ramón Foronda	OC-097-ESP/CV
TECNICO-7:	Emilio Lalieu	OC-581-ESP/CV
TECNICO-8:	Bruno Villar	OC-401-ESP/CV
JEFE DE CRONOMETRAJE:	Carlos Antoñanzas	JOC-267-ESP/CV

ARTÍCULO 5 - PARTICIPANTES ADMITIDOS.

Serán admitidos a participar los pilotos descritos en los reglamentos deportivos del CKCV 2024 para cada categoría.

ARTÍCULO 6 - KARTS ADMITIDOS.

El material admitido será el establecido en los reglamentos técnicos aplicables de cada categoría.

ARTÍCULO 7 - INSCRIPCIONES.

Los Boletines tendrán que enviarse **antes de las 20:00 horas del Sábado 6 de Julio** de 2024, por correo electrónico a la siguiente dirección: marketing@fedacv.com

ARTÍCULO 8 - VARIOS.

a) La **gasolina oficial** de la prueba será del tipo **comercial 98 octanos sin plomo**, en todas las categorías, procedente del Surtidor Oficial de la prueba que será el de la **gasolinera**:

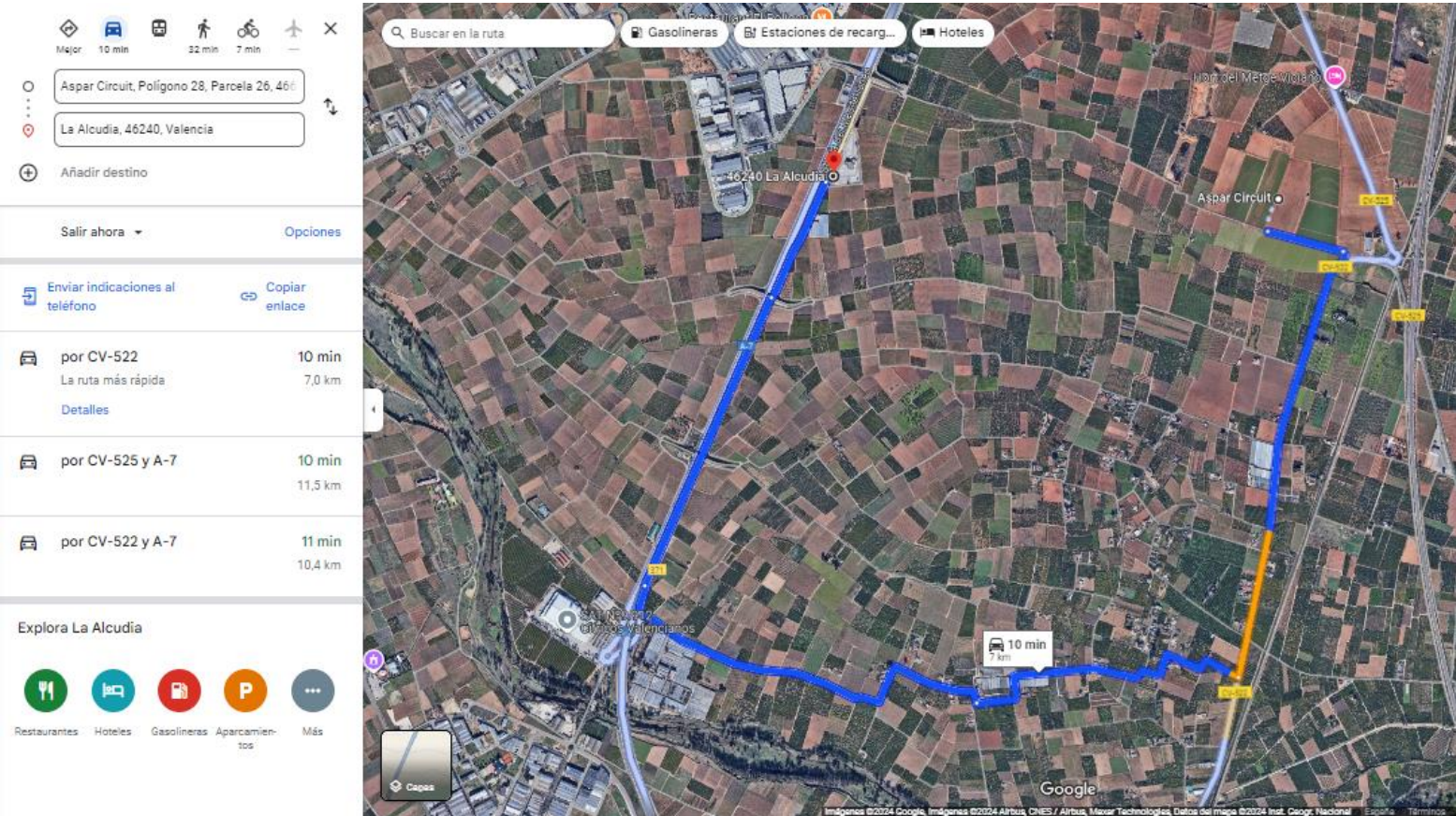
Nombre:

BP La Reina Carlet, Autovía del Mediterráneo P.K. 369.5

39°13'36.8"N 0°29'18.6"W

Tipo de combustible: **Sin Plomo 98**

Autovia del Mediterraneo km 369.5 Carlet-Valencia



b) ACEITE OBLIGATORIO: El aceite obligatorio a utilizar en todas las categorías deberá ser de la marca Xeramic, ver documento “tabla de aceites”. Los participantes podrán comprar en el proveedor MARLONKART dicho aceite al precio 17.5€ iva incluido.(máximo 3 botes por piloto), no siendo obligatoria la compra en este proveedor.

c) Los participantes podrán **acceder al Paddock**, y una vez instalado el vehículo del equipo en la zona asignada, no podrá moverse hasta la finalización del Meeting. **Queda totalmente prohibido clavar o perforar en el Paddock. No se autoriza pernoctar en el recinto.**

d) Neumáticos oficiales: Solo se autorizará 1 set para crono, y las 2 carreras, siendo las marcas y compuestos los siguientes:

- Pre-mini y Mini: Vega M-1, Lluvia WE Rain o WM1 (compra libre).
- Junior y DD-2: Vega XH4 CIK Option, lluvia W5 o W6 CIK Rain. (compra libre).
- Senior y KZ: Vega XM4 CIK Prime, lluvia W5 o W6 CIK Rain. (compra libre).

Los Neumáticos serán marcados antes de los entrenamientos cronometrados y solo se permitirá ese juego para crono y las 2 carreras. La organización marcará los neumáticos SEGÚN HORARIO, siendo obligatorio que estos están marcados antes del inicio de los entrenamientos Oficiales Cronometrados.

La utilización de neumáticos adicionales para los entrenamientos libres, es libre y a discreción del participante, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.

Horario de marcaje de neumáticos será:

- Según horario.

Neumáticos entrenamientos Oficiales libres y Warm-Up.

La utilización de neumáticos adicionales para los entrenamientos libres es libre y a discreción del participante, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.

Neumáticos Entrenamientos Oficiales Cronometrados y Carreras.

Los participantes dispondrán de neumáticos para ser marcados por los comisarios Técnicos, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos. Los neumáticos de seco no se podrán rodar, debiendo ser nuevos en la crono.

ARTÍCULO 9 - PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA.

a) Hospitales previstos para las evacuaciones

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

Hospital: Hospital Universitario de la Ribera.

Ubicación: Carretera de Corbera km. 1 (Alicia - Valencia).

Teléfono: 96 2458100

Distancia desde el Circuito: 10.4 km.

b) Dotación del Circuito

Durante el transcurso de la prueba el circuito estará dotado de las siguientes medidas de Seguridad:

- (2) Ambulancia tipo SVA situada a órdenes de Dirección de Carrera.
- (4) Extintores distribuidos en pista y parques de trabajo.
- (9) Puntos Comisarios/Banderas:

ARTÍCULO 10 – USO DEL TRANSPONDER DURANTE EL SABADO 19-10-2024.

Durante el Sábado previo a la carrera (Día 19 de Octubre de 2024) el uso del transponder será obligatorio. Los concursantes y/o pilotos serán los encargados de revisar la colocación del mismo. La no utilización del mismo en una de las tandas podrá ser sancionada con la no autorización a participar en la siguiente tanda. En caso de ocurrir en la última tanda del día, podrá no ser autorizado a tomar parte en el warm up del Domingo 20. Cualquier miembro de la Federación y/u organización podrá interponer esta sanción que no podrá ser motivo de apelación.

ARTÍCULO 10.2 – EQUIPOS ADMITIDOS LOS DIAS 18 y 19 DE OCTUBRE DE 2024.

Solo aquellos equipos inscritos en la prueba podrán realizar los entrenamientos del Viernes 18 y el Sábado 20, salvo autorización expresa de la FACVA.