

El presente Anexo regula los medios técnicos, humanos y documentación mínimos, que el organizador debe facilitar a los Oficiales de la prueba.

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
RALLYES	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo 2 carpas para la verificación de vehículos con mesas e iluminación. • Recinto vallado y control de los accesos. • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Útiles de precintaje. <p>Parque de servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto lo más plano posible y con elevador, preferiblemente taller. Control de acceso • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <p>El numero de CCTT dependerá del numero de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el numero de calles y de CCTT.</p> <p>En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El tiempo de verificación de cada vehículo será de 10 minutos como mínimo. • el numero de CCTT mínimo es de 2 por calle de verificación. • El Delegado Técnico y su adjunto no se tomarán en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hasta 20 vehículos inscritos: Al menos 2 CC. TT. de apoyo • De 20 a 40 vehículos inscritos: Al menos 3 CC. TT. de apoyo • Mas de 40 vehículos inscritos: Al menos 4 CC. TT. de apoyo <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2CCTT por cada vehículo a verificar 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Reglamento Particular • Road Book • Horarios • Lista de inscritos
	Comisarios Deportivos	<ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa y sillas para 6 personas. • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera • Diverso material oficina 	<p>Por cada colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la FACV 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Telefono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria • Diverso material oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital</p>
	Delegado Seguridad FACV	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículo(*) con dotación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación DEL SEG 2. Rotativo luminoso con sirena 3. Una emisora conectada con Dirección de Carrera <p>(*) Si existen acuerdos de Patrocinio</p>		<ul style="list-style-type: none"> • MANUAL DE SEGURIDAD • Reglamento Particular • Road Book • Horarios • Lista de inscritos
	Observador FACV	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículo(*) con dotación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación OBSERVADOR 2. Rotativo luminoso con sirena 3. Una emisora conectada con Dirección de Carrera <p>(*) Si existen acuerdos de Patrocinio</p>		<ul style="list-style-type: none"> • MANUAL DE SEGURIDAD • Reglamento Particular • Anexos y Complementos • Road Book • Horarios • Lista de inscritos

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
MONTAÑA	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo 2 carpas para la verificación de vehículos con mesas e iluminación. • Recinto vallado y control de los accesos. • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Útiles de precintaje. <p>Parque de servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recinto cerrado y techado, limpio, de suelo compacto lo más plano posible y con elevador, preferiblemente taller. Control de acceso • Báscula para vehículos. • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <p>El numero de CCTT dependerá del numero de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el numero de calles y de CCTT.</p> <p>En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El tiempo de verificación de cada vehículo será de 10 minutos como mínimo. • el numero de CCTT mínimo es de 2 por calle de verificación. • El Delegado Técnico y su adjunto no se tomarán en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hasta 20 vehículos inscritos: Al menos 2 CC. TT. de apoyo • De 20 a 40 vehículos inscritos: Al menos 3 CC. TT. de apoyo • Mas de 40 vehículos inscritos: Al menos 4 CC. TT. de apoyo <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2CCTT por cada vehículo a verificar 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos
	Comisarios Deportivos	<ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa y sillas para 6 personas. • Conexión wifi (si es posible) • Conexión con cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera • Diverso material oficina 	<p>Por cada colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la FACV 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Conexión wifi (si es posible) • Conexión con cronometraje • Telefono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria • Diverso material oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital</p>
	Delegado Seguridad FACV	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículo(*) con dotación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación DEL SEG 2. Rotativo luminoso con sirena 3. Una emisora conectada con Dirección de Carrera <p>(*) Si existen acuerdos de Patrocinio</p>		<ul style="list-style-type: none"> • MANUAL DE SEGURIDAD • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos
	Observador FACV	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículo(*) con dotación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación OBSERVADOR 2. Rotativo luminoso con sirena 3. Una emisora conectada con Dirección de Carrera <p>(*) Si existen acuerdos de Patrocinio</p>		<ul style="list-style-type: none"> • MANUAL DE SEGURIDAD • Reglamento Particular • Anexos y Complementos • Horarios • Lista de inscritos

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
KARTING	Comisarios Técnicos	<ul style="list-style-type: none"> • 3 carpas de verificación con una mesa cada una, toma de corriente, un ventilador potente para enfriar los motores. • Útiles y herramientas. • Báscula posicionada bajo carpa. • Unidad Técnica FACV con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil y acceso a Internet. • Conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje 	<p>Verificaciones Previas: En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El numero de CCTT mínimo es de 1 por calle de verificación. • 1 CCTT para marcaje • 1 CCTT para la bascula • El Delegado Técnico y su adjunto no se tomarán en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba: Se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 CCTT para combustible • 2 CCTT para la bascula • 2 CCTT para parque y preparrilla 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos
	Comisarios Deportivos	<ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa y sillas para 6 personas. • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera • Diverso material oficina 	<p>Por cada colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la FACV 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Un dispositivo para seguimiento de las vueltas de formación • Cascos para comunicaciones • Conexión con cronometraje, CCDD, CCTT, Cronometraje 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos • Plano de la pista con ubicaciones de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital</p>

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
SLALOM	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Previas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo 1 carpas para la verificación de vehículos con mesas e iluminación. • Recinto vallado y control de los accesos. • Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. <p>Parque de servicio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. • Elementos para el marcaje de neumáticos. <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Recinto vallado y control de los accesos. • Unidad Técnica FACV, con sus útiles de medición, recipiente para muestras de combustible, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <p>En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El numero de CCTT mínimo es de 1 por calle de verificación. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hasta 15 vehículos inscritos: Al menos 1 CC. TT. de apoyo • Mas de 15 vehículos inscritos: Al menos 2 CC. TT. de apoyo 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos
	Comisarios Deportivos	<ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa y sillas para 6 personas. • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera • Diverso material oficina 	<p>Por cada colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la FACV 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Cascos para comunicaciones • Conexión con cronometraje, CCDD, CCTT, Cronometraje 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos • Plano del recorrido con ubicaciones de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital</p>
	Delegado Seguridad FACV	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículo(*) con dotación: <ol style="list-style-type: none"> 1. Identificación DEL SEG 2. Rotativo luminoso con sirena 3. Una emisora conectada con Dirección de Carrera <p>(*) Si existen acuerdos de Patrocinio</p>		<ul style="list-style-type: none"> • MANUAL DE SEGURIDAD • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS TÉCNICOS	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
CIRCUITOS	Comisarios Técnicos	<ul style="list-style-type: none"> • Box de verificación, al principio de los boxes, con suficiente espacio para la correcta instalación de la bascula de pesaje en el propio pit lane. • Mesa y 4 sillas • Conexión con CCDD • Acceso del box al paddock, con espacio para la Unidad Técnica, con sus útiles de medición, ordenador portátil con acceso a Internet. 	<p>Verificaciones Previas: El numero de CCTT dependerá del numero de inscritos y el tiempo que haya para las verificaciones, de ahí se determinará el numero de de CCTT. En cualquier caso, se deben cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El tiempo de verificación de cada vehículo será de 15 minutos como mínimo. • el numero de CCTT mínimo es de 2 por vehículo. • 1 CCTT para bascula • 2 CCTT para marcaje de neumáticos • El Delegado Técnico no se tomarán en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 CCTT de apoyo cada 10 vehículos inscritos <p>Verificaciones finales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2CCTT por cada vehículo a verificar 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba la siguiente documentación para los CC.TT.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adhesivos Verificado • Hojas de Verificación. • Acreditaciones. • Reglamento Particular • Horarios • Lista de inscritos
	Comisarios Deportivos	<ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa y sillas para 6 personas. • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera • Diverso material oficina 	<p>Por cada colegio, al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos, si el Presidente del Colegio es nombrado por la FACV 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos • Plano de la pista con ubicaciones de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Tres puestos contiguos junto al Director de Carrera • Conexión wifi • Conexión con cronometraje • Telefono exterior y conexión con CCDD, CCTT, Cronometraje y Secretaria • Diverso material oficina 	<p>Al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto por cada competición 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de inscritos • Plano de la pista con ubicaciones de los puestos de control. <p>Esta documentación puede ser en formato digital</p>

CAMPEONATO	OFICIALES	MEDIOS MATERIALES	MEDIOS HUMANOS	DOCUMENTACION
ENERGIAS ALTERNATIVAS	Comisarios Técnicos	<p>Verificaciones Técnicas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mínimo recinto techado o en su defecto, carpas suficientes para las calles de verificación. • Iluminación para la realización de las verificaciones y pesaje. • Recinto vallado de suelo compacto, no de tierra, lo más plano posible y con control de los accesos. En el recinto no puede haber ningún coche sin autorización del Organizador y/o Delegado Técnico. • Báscula para vehículos. • 1 Mesa por cada 2 calles de Verificación. • 1 Mesa y 2 sillas para la zona de pesaje. <p>Durante la Prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estancia con 1 mesa para 4 personas con acceso a Internet e impresora. • Útiles de precintar. 	<p>Verificaciones Previas:</p> <p>El número de CCTT dependerá del número de inscritos, de ahí se determinará el número de calles y de comisarios técnicos necesarios. En cualquier caso, se deberá de cumplir los siguientes mínimos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El tiempo de verificación por cada vehículo será de 7 minutos como mínimo. • El número de CCTT mínimo es de 1 por cada calle de verificación y 2 por cada calle de repostaje. • 2 Comisarios para el manejo de la báscula. • El Delegado Técnico no se tendrá en cuenta entre los anteriores CCTT. <p>Durante la Prueba:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 CCTT para la toma de datos durante los procesos de Conexión y Desconexión. • 2 CCTT para controles itinerantes. 	<p>Se deberá entregar antes del comienzo de la prueba, la siguiente documentación para los CCTT:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lista de Inscritos • Horarios de Verificación y repostaje • Adhesivos Verificados • Acreditaciones • Documentación necesaria de la prueba (incluyendo coordenadas GPS de las zonas más importantes del Rallye).
	Comisarios Deportivos	<p>Por cada Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 mesa para 6 personas. • 6 sillas • Conexión WIFI. • Conexión Cronometraje • Una emisora conectada con Dirección de Carrera. • Climatización, siempre que sea posible. • Diverso material de oficina 	<p>Por cada colegio al menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 Comisarios Deportivos y el Presidente del colegio (que será nombrado por la RFEDA) 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Roadbook • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de Inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>
	Dirección de Carrera	<ul style="list-style-type: none"> • Conexión Wifi • Conexión Cronometraje 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Director de Carrera • 1 Director Adjunto 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de Organización • Seguro de la Prueba • Reglamento Particular • Reglamento Deportivo • Roadbook • Cuadro de Oficiales • Horarios • Lista de Inscritos <p>Esta documentación puede ser en formato digital.</p>