

# TEST F.A.C.V 2026

## Prueba no competitiva

### REGLAMENTO DEPORTIVO

- ✓ **Artículo 1. - AMBITO DE APLICACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO**
- ✓ **Artículo 2. - DEFINICIONES DE LA ESPECIALIDAD**
- ✓ **Artículo 3. - OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES**
- ✓ **Artículo 4. - CALENDARIO**
- ✓ **Artículo 5. - NORMAS A CUMPLIR POR LOS ORGANIZADORES**
- ✓ **Artículo 6. - LICENCIAS**
- ✓ **Artículo 7. - NORMAS A CUMPLIR POR LOS EQUIPOS**
- ✓ **Artículo 8. - VEHÍCULOS ADMITIDOS**
- ✓ **Artículo 9. - SEGUROS**
- ✓ **Artículo 10. - PUBLICIDAD**
- ✓ **Artículo 11. - OFICIALES**
- ✓ **Artículo 12. - INSCRIPCIONES - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - LISTA DE INSCRITOS**
- ✓ **Artículo 13. - REGLAMENTO PARTICULAR - COMPLEMENTOS**
- ✓ **Artículo 14. - NUMEROS DE TEST**
- ✓ **Artículo 15. - ITINERARIO - LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)**
- ✓ **Artículo 18. - VERIFICACIONES (ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS)**
- ✓ **Artículo 17. - SALIDA**
- ✓ **Artículo 18. - CIRCULACIÓN**
- ✓ **Artículo 19. - ASISTENCIA**
- ✓ **Artículo 20. - NEUMÁTICOS**
- ✓ **Artículo 21. - CONTROLES**
- ✓ **Artículo 22. – TRAMOS DE TEST**
- ✓
- ✓ **ANEXO Nº 1 - SEÑALIZACION RALLYES**
- ✓ **ANEXO Nº 2 – MODELO DE REGLAMENTO PARTICULAR**

## **Artículo 1. - AMBITO DE APLICACIÓN DEL PRESENTE REGLAMENTO**

1.1. - El presente Reglamento Deportivo es de aplicación para todos los TEST NO CAMPETITIVOS FACV, que se celebren en 2.026.

## **Artículo 2. - DEFINICIONES DE LA ESPECIALIDAD**

2.1. – Los test no competitivos FACV, tiene como objetivo facilitar a los organizadores, y estos a su vez a los equipos un espacio controlado, organizado y seguro, donde probar sus vehículos, previo a la competición de una determinada prueba.

2.2.- Los test se desarrollarán en el contexto de un tramo de carretera asfaltada cerrada al tráfico. El tramo tendrá una longitud máxima de 5.000 metros.

2.3. – Concursante: Persona física o jurídica, titular de una licencia de concursante expedida por la F.A.C.V. valedera para el año en curso.

2.4. - Equipo: Un equipo está compuesto por 2 personas a bordo de cada vehículo. Los dos miembros del equipo serán designados piloto y copiloto. Ambos deberán poseer obligatoriamente una licencia adecuada expedida por la F.A.C.V. valedera para el año en curso.

2.6. - Número de participantes: No se establece un número mínimo de participantes que tomen la salida, para que los test puedan celebrarse, aunque el Organizador sí que podrá establecer en el Reglamento Particular de la Prueba un mínimo y/o un máximo para que éstos se celebren o límite el número de participantes.

## **Artículo 3. - OBLIGACIONES Y CONDICIONES GENERALES**

3.1. – Los test se realizarán como máximo 1 semana ANTES o DESPUES de una prueba de rallye, ralliesprint, montaña, aprobada en el Calendario Deportivo de la F.A.C.V, para 2.026

3.2. - Serán de aplicación, por orden de prelación, los siguientes Reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. para el año en curso.
- El presente Reglamento Deportivo.
- El Reglamento Particular de los Test.

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolverá aplicando el de más alta jerarquía.

3.3. - El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

## **Artículo 4. – CALENDARIO**

4.1. -Los solicitados por los organizadores y cumplan los requisitos necesarios a criterio de la FACV.

## **Artículo 5. - NORMAS A CUMPLIR POR LOS ORGANIZADORES**

Además de las contenidas en las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V. y en el presente Reglamento Deportivo de Test, las pruebas deberán cumplir las siguientes normas:

5.1. - El Organizador deberá facilitar a cada equipo participante dos adhesivos de 10 x 4 cms. en el que figure un número de teléfono de emergencia. Estos adhesivos deberán colocarse, uno en el interior del vehículo a la vista del equipo, por ejemplo en el salpicadero, el otro en el exterior del vehículo, por encima del número de la puerta del conductor.

Formato: 10 x 4 cms.

Fondo: amarillo  
Texto: negro



5.2. - Duración de los Test:

5.2.1. - Máximo 12 horas desde el comienzo de las verificaciones hasta el fin del test.

5.4. - Tramos cronometrados:

5.4.1. - El número de tramos será UNO.

5.4.2. - La longitud máxima del tramo de test será 5 km.

5.4.3. - El número máximo de pasadas por tramo será libre.

5.4.4. - Se podrá disputar en los dos sentidos a elección del Organizador, aunque no es aconsejable. En este caso, el Organizador deberá prever limpiar la calzada -en las zonas potencialmente más peligrosas- antes de la primera pasada en el otro sentido.

5.4.5. - No se autorizarán, en ningún caso, tramos de test íntegramente o parcialmente de tierra.

5.5. - Si un Organizador desea modificar alguno de los apartados anteriores, deberá ser expresamente autorizado por la F.A.C.V.

## Artículo 6. - LICENCIAS

Todas las tripulaciones que participen en el TEST NO COMPETITIVOS FACV deberán de tener las licencias de piloto, copiloto o asistencia del año en curso en vigor.

## Artículo 7. - NORMAS A CUMPLIR POR LOS EQUIPOS

7.1.- Control de cascos y ropa ignífuga

Se efectuará en la salida del tramo a todos los participantes. Todos deberán estar conforme al Art.22.4 de las Prescripciones Comunes de la FACV.

7.2. - El abandono de un miembro del equipo o la admisión de un tercero a bordo (salvo en el caso de transporte de un herido) entrañará la exclusión del vehículo.

7.3. - La asistencia al **Briefing** será obligatoria para ambos miembros del equipo (piloto y copiloto).

7.4. - Normas a seguir por el piloto y copiloto en un Tramo de Test:

- Las ventanillas del vehículo deberán ir cerradas, permitiéndose una ranura para ventilación del habitáculo (NUNCA MAYOR DE 6 CM) o sustituyendo las ventanillas por rejillas de protección.
- Deberán llevar su equipacion reglamentaria completa y bien colocada.
- Deberán llevar el arnés debidamente ajustado.
- No podrán sacar las manos por las ventanillas (saludos, etc.)

El incumplimiento de alguno de estos apartados conllevará sanción disciplinaria y la NO continuidad de los test.

7.5.- Todos los equipos deberán comunicar al Director que dan por finalizada la jornada y que abandonan el lugar de realización de los Test.

## Artículo 8. - VEHÍCULOS ADMITIDOS

8.1. – En los Test FACV de 2.026, todos los vehículos deberán estar conformes al Art. 253 del Anexo J del CDI, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 8.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes y las extensiones F.A.C.V., expresadas en Art. 22.4 de las Prescripciones Comunes de la FACV.

## Artículo 9. - SEGUROS

Será de aplicación el artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2.025.

9.1. - Al expedirse el permiso de organización, una vez cumplidos los requisitos establecidos, la prueba queda asegurada con las coberturas y en los términos y condiciones que establece la Ley 21/2007 de 11 de julio, mediante la Póliza de seguro contratada al efecto por la F.A.C.V.

9.2. - Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por la Organización, no podrán en ningún caso ser considerados como participantes en los test. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización, y quedan bajo la única responsabilidad de su propietario.

9.2.1. – El personal de asistencia, salvo que tenga el correspondiente carnet de Asistencia (AS) expedida por la FACV, no podrán en ningún caso ser considerados como participantes en la Prueba. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización, y quedan bajo su única responsabilidad.

9.3. - En caso de accidente, el participante (piloto) o su representante deberá comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como los nombres y direcciones de los testigos.

9.4. - Se recuerda a los participantes (piloto y copiloto) que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y conductores titulares, quedan amparados por la póliza de seguros contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes.

9.5. - Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los participantes (piloto y copiloto) quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos. Los conductores, en caso de accidente, excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y los Organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna sobre los mismos.

## **Artículo 10. - PUBLICIDAD**

Será de aplicación el artículo 9 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V.

## **Artículo 11. - OFICIALES**

11.1. – Los Oficiales mínimos que forman el Cuadro de Oficiales, son:

- ✓ Un Comisario Deportivo
- ✓ Un Director de los Test
- ✓ Un Secretario
- ✓ Un Comisario/Delegado Técnico
- ✓ DELEGADO SEGURIDAD FACV

11.2.-El Delegado de Seguridad / Observador FACV

11.2.1. - Será de aplicación el artículo 14 y 15 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V.

11.2.2. - El Delegado de Seguridad de la F.A.C.V. no podrá ocupar ningún cargo Oficial en la Prueba.

11.2.3. - En el marco de sus funciones, el Delegado de Seguridad de la F.A.C.V. y los Comisarios Deportivos podrán verificar, a su criterio, todas las medidas técnicas y de seguridad que se hayan previsto, tanto en el recorrido como en el tramo de test. El Comisario Deportivo y/o el Delegado de Seguridad de la F.A.C.V. de la prueba podrán indicar, al Director de Carrera, la necesidad de suspender el tramo de test si no se cumplen las medidas de seguridad mínimas, que garanticen el desarrollo de la prueba o si se incumple lo indicado en el Reglamento Particular de la Prueba aprobado por la F.A.C.V.

Para ello deberán respetar las siguientes condiciones:

- Deberán llevar en su vehículo un distintivo, especialmente visible y reconocible, facilitado por el Organizador.
- Deberán llevar en su vehículo una emisora conectada con Dirección de Carrera, facilitada por el Organizador.
- Su entrada en el recorrido de los tramos cronometrados deberá ser, al menos, 10 minutos antes de la salida del último vehículo de cierre de carretera (vehículo Nº 0).

11.3.- Delegado Técnico:

11.3.1.- Será de aplicación el artículo 16 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V.

## **Artículo 12. - INSCRIPCIONES - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - LISTA DE INSCRITOS**

12.1. - Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por el Organizador, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose adjuntar copia de los documentos solicitados (Licencias, Permiso de conducción) y justificante de pago de los derechos de inscripción.

Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la Organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

12.2. - Los derechos de las inscripciones debidamente formalizadas hasta 7 días antes de la fecha y hora fijadas para el cierre de inscripciones, aceptando la publicidad impuesta por el Organizador.

**12.3.-** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad a:

- a) Los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- b) En caso de que la prueba no se celebre.

## Artículo 13. - REGLAMENTO PARTICULAR - COMPLEMENTOS

### 13.1. - Condiciones de publicación

13.1.1. - El Reglamento Particular se ajustará al modelo que figura en este Reglamento Deportivo (Anexo nº 2) y deberá ser enteramente conforme a todas las normas dictadas por el CDI y por la F.A.C.V.

### 13.2.- Aplicación e interpretación del Reglamento.

13.3.1. - El Director de Carrera es el responsable de la aplicación de la reglamentación durante el desarrollo de los test, excepto en los casos de competencia exclusiva de los Comisarios Deportivos.

Deberá informar a los Comisarios Deportivos de todos los incidentes importantes que exijan la aplicación de la normativa aplicable.

13.3.2. - Toda acción fraudulenta, incorrecta o antideportiva realizada por el Concursante o por los miembros de su equipo, será juzgado por los Comisarios Deportivos que podrán imponer una penalización que puede llegar a la NO continuidad de los test y **traslado al Tribunal de APELACIÓN Y DISCIPLINA DE LA FACV.**

13.3.3. - El Concursante asume la responsabilidad del conductor cuando éste último no esté a bordo del vehículo.

### 13.3.- Plan de Seguridad.

El Plan de Seguridad deberá estar conforme lo estipulado en el Art. 2 del ANEXO VII "Protocolo de seguridad pruebas FACV" de las PPCC de la FACV. Los organizadores deberán remitir a la FACV el Plan de Seguridad de la prueba con la antelación suficiente para su estudio por el Delegado de Seguridad, y como máximo 30 días antes del inicio de la prueba. En cualquier caso, NO se aprobará el Reglamento Particular de la prueba hasta que la FACV tenga el manual de seguridad.

## Artículo 14. - NUMEROS DE TEST

14.1. - Los Organizadores entregarán a cada equipo los siguientes elementos, que deberán ser colocados de la manera especificada a continuación:

a.) Puertas delanteras: Un juego de 2 paneles de números, conforme a los artículos 20.2 y 20.4 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V.

14.2. - En cualquier momento de la prueba, la constatación de:

a) La ausencia de los números de competición entrañará la NO autorización de salida.

14.3. - Números y publicidad. Los números y publicidad deberán ajustarse según el Art.20.4 de las Prescripciones Comunes de la FACV

## Artículo 15. - ITINERARIO

15.2. - Los equipos deben respetar íntegramente el recorrido indicado por el Organizador.

15.3. - No seguir el itinerario establecido podrá entrañar una sanción económica.

## Artículo 16. - VERIFICACIONES (ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS)

16.1.- Se ajustarán a lo previsto en el Art. 22 de las Prescripciones Comunes de la F.A.C.V.

16.2. – Pesaje de los vehículos:

Al objeto de que los equipos puedan conocer el peso de sus vehículos antes de la salida de la prueba, se pondrá a disposición de los interesados (en el lugar y hora de las verificaciones) la báscula de la F.A.C.V.

## Artículo 17. - SALIDA

17.1. - Parque de Salida

19.1.1. - Antes de la salida, los vehículos participantes serán agrupados en un Parque de salida.

17.2. - Procedimiento de salida

17.2.1. - Todos los equipos, sin excepción, estarán a disposición del Director de los Test en el Parque de Pre-salida situado en la salida del tramo de test.

17.2.2. - El organizador preverá una salida de los vehículos participantes con el intervalo de 1 minuto. Este intervalo será el mismo para todos los equipos.

## **Artículo 18. - CIRCULACIÓN**

18.1. - Está expresamente prohibido al equipo participante en los test:

- Bloquear intencionadamente el paso de los vehículos participantes o impedir que le adelanten.
- Comportarse de una manera incompatible con el espíritu deportivo.

## **Artículo 19. - ASISTENCIA**

19.1. - Se define la asistencia como un trabajo efectuado, sin restricción alguna sobre un vehículo concursante.

19.1.1. - Durante toda la Prueba solo se podrá realizar en las Zonas de Asistencia.

### **19.2. - Zonas de asistencia**

19.2.1. - Los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h en el interior de las Z.A.

19.2.2. - Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada.

19.2.3. - Es obligación de cada equipo participante, disponer de una lona de protección en el espacio que ocupa el vehículo para evitar posibles derrames en el asfalto, así mismo los equipos que cuenten en sus "Asistencias" con Generadores Eléctricos y/o Grupos Electrógenos para el suministro de corriente eléctrica, será OBLIGATORIO tener junto al mismo DOS extintores homologados -triclase ABC- de al menos 5 Kg. con las revisiones actualizadas. El incumplimiento de esta norma, detectado por cualquier oficial de la prueba, será puesto en conocimiento de los CCDD, que podrán a su exclusivo criterio sancionar al equipo/s infractor/es.

### **19.3. - Vehículos admitidos en una Zona de Asistencia**

19.3.1. - Sólo dos vehículos de asistencia como máximo, por vehículo inscrito pueden actuar durante todo el desarrollo de la Prueba. Estos vehículos deberán llevar pegada, en perfecto estado y en lugar visible la placa de identificación en todo el desarrollo de la Prueba.

19.3.2. - Las dos placas de Asistencia autorizadas serán gratuitas.

### **19.4. - Repostaje.**

19.4.1. - En las Zonas de Asistencia el organizador dispondrá una zona de repostaje. Será obligatorio establecer un doble vallado (con una separación de 2m. entre ambos) para delimitar la zona de repostaje, con objeto de evitar problemas de seguridad con el público que se acerque a la misma.

Los equipos deberán depositar sus bidones de repostaje, en la zona habilitada para tal efecto por el organizador. Un comisario designado por el organizador, se encargará de su custodia. Queda prohibido almacenar bidones de repostaje dentro del Parque de Asistencia.

19.4.2. - En el momento del repostaje es obligatorio:

- Alejar a los fumadores
- Repostar con el vehículo con el motor parado.
- No realizar otra operación sobre el vehículo en dicho momento.
- Será obligatorio que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje.
- Excepto en los vehículos que tienen prevista una toma de presión para el repostaje, éste deberá llevarse a cabo por gravedad, para lo que se recomienda la utilización de bidones de repostaje según normas FIA provistos de acoplamiento estancos y respiraderos. Si el bidón está elevado por encima del suelo, en ningún caso el nivel de reserva de combustible en el bidón podrá estar a una altura superior a 3 metros durante toda la operación.
- El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2). Estos miembros del equipo han de vestir pantalón largo y camisa o camiseta de manga larga, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.
- Dentro de la zona de repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, así como encender mecheros, cigarrillos o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.
- Si finalizada la operación de repostaje, un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y una vez fuera de la zona de repostaje el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.
- Se aconseja la presencia de 1 vehículo de bomberos con personal y medios adecuados para solventar cualquier incidencia.

## Artículo 20. - NEUMÁTICOS

No existe restricciones de neumáticos

## Artículo 21. - CONTROLES

21.1. - Todos los controles serán indicados por medio de paneles estándar FIA. (Según Anexo 1 del presente Reglamento)

## Artículo 22. – TRAMO de TEST

Los tramos de Test son pruebas de velocidad sobre carreteras cerradas al tráfico.

24.1. - El vehículo "0" tomará la salida con un margen de al menos 5 minutos antes de la hora establecida para el primer vehículo participante. El organizador deberá tener en cuenta la longitud del tramo cronometrado por si fuera necesario establecer un tiempo mayor.

22.2. - En el transcurso de los tramos cronometrados el uso del equipo personal de seguridad reglamentario (casco homologado, Hans, vestimenta ignífuga, cinturones de seguridad, etc.), es obligatorio para los ocupantes de los vehículos participantes, bajo pena de Exclusión.

22.3. - Está prohibido a los equipos circular en sentido contrario al tramo cronometrado, salvo autorización expresa de la F.A.C.V

22.4. - La salida de un tramo cronometrado será dada con el vehículo parado y colocado en la línea de salida (con el equipo a bordo). Todo vehículo que no pueda arrancar dentro de los 20 segundos posteriores a la señal de salida será desplazado a un lugar seguro.

22.5. - La salida de los tramos cronometrados será dada mediante cuenta atrás. El cronometrador indicará la falta de 15 y 10 segundos y a partir de la falta de 5 segundos efectuará una cuenta atrás con los dedos de la misma mano y de forma visible para el equipo.

22.6. - La llegada de los tramos cronometrados será lanzada, estando prohibido detenerse entre el panel amarillo de aviso y el panel stop.

22.7. - Dentro de un tramo cronometrado está prohibido recibir asistencia. A propuesta del Director de Carrera, toda infracción será sancionada por los Comisarios Deportivos.

### 22.8. - Vehículos de Seguridad.

Los Organizadores deberán prever, al menos, un vehículo de seguridad numerado "0". Este vehículo deberá efectuar la totalidad del recorrido.

Los pilotos y copilotos de los vehículos "0" deben tener experiencia en conducción de rallyes al objeto de informar al Director de Carrera de forma detallada sobre las condiciones de los tramos cronometrados y del itinerario en general.

### 22.9. - Plan de Seguridad. Seguridad del tramo.

El Plan de Seguridad deberá estar conforme lo estipulado en el Art. 2 del ANEXO VII "Protocolo de seguridad pruebas FACV" de las PPCC de la FACV. Los organizadores deberán remitir a la FACV el Plan de Seguridad de los Test con la antelación suficiente para su estudio por el Delegado de Seguridad, y como máximo 30 días antes del inicio. En cualquier caso, NO se aprobará el Reglamento Particular de los Test hasta que la FACV tenga el manual de seguridad.

22.9.1. Cada tramo de test deberá contar con el siguiente dispositivo de seguridad, situado en Salida del Tramo de Test, según ANEXO IV de las PPCC de la FACV:

- Un vehículo medico de intervención rápida, de rescate y excarcelación ("R") (Normativa FIA y/o RFEDA) con conductor (se recomienda acreditación TES), enfermer@ y medico reanimador.
- Si existe un equipo de rescate y excarcelación autónomo (BOMBEROS) dicho coche "R" podrá sustituirse por un coche "S", vehículo medico de intervención rápida con la misma dotación de personal.
- Una ambulancia asistencial medicalizada (Médico y ATS/DUE) de Soporte Vital Avanzado. (Clase C)
- Una Grúa, para retirar los vehículos fuera de la carretera, al lugar seguro más próximo.
- Un Vehículo de Bomberos, con sistema de extinción. **(Recomendable)** Si este vehículo cuenta con dotación de excarcelación, podrá sustituir al vehículo ("R"), anteriormente mencionado.

- Una red de emisora específica para cada tramo cronometrado, intercaladas dentro del recorrido, (excluyendo las de Salida y Stop del TC, la "media" de Kms. por emisora de seguridad no sea superior a 0,8 km para tramos diurnos/nocturnos) que permitirá el seguimiento de los vehículos y la vigilancia del desarrollo de la Prueba. Estas emisoras deberán tener comunicación directa con Dirección de Carrera

Cada puesto de radio deberá estar claramente señalizado (dibujos 12 y 13 del Anexo nº 2) para su perfecta visibilidad por los participantes y resto de vehículos de Organización.

**22.9.2.- PREPARACIÓN DEL TRAMO CRONOMETRADO:** Será de aplicación todo lo estipulado en el Art. 5 del *ANEXO VII "Protocolo de seguridad pruebas FACV"* de las PPCC de la FACV.

**(La falta de alguno de estos elementos entrañará la ANULACION de los Test)**

#### **22.10.- Seguridad de los participantes**

Los piloto y copiloto deberán llevar los elementos de seguridad (vestimenta ignífuga, casco, sistema de retención de la cabeza (Hans), etc.) establecidos en el Anexo L (Capítulo III) al CDI.

**ANEXO Nº 1 - SEÑALIZACIÓN RALLYES**

Dirección	Tipo de Control	SEÑALIZACIÓN	Dirección
	CONTROL de PASO	25 m  25 m	
	CONTROL HORARIO	25 m  25 m	
	CONTROL HORARIO y SALIDA de TRAMO	25 m  50 m min  25 m	
	PUESTO de RADIO	100 m  55 cm $\varnothing$	
	PUESTO de ASISTENCIA MÉDICA	100 m  55 cm $\varnothing$	
	LLEGADA de TRAMO	100 m  100 m  300 m 25 m	
	REAGRUPAMIENTO	ENTRADA 25 m  5 m  SALIDA 25 m  5 m  5 m (Si el CH de Salida es común al de Entrada a Zona de Asistencia)	
	ENTRADA ZONA de ASISTENCIA (si no es común a la salida del Reagrupamiento)	25 m  5 m	
	SALIDA ZONA de ASISTENCIA	25 m  5 m  10 m  REPOSTAJE 55 cm $\varnothing$	
	CONTROL de NEUMÁTICOS		
	MARCAJE de NEUMÁTICOS	55 cm $\varnothing$	