

# **XVIII Trofeo Kartódromo "Lucas Guerrero"**

## **REGLAMENTO PARTICULAR**

**Campeonato de Karting de la Comunidad Valenciana**

# **Round – 2**

**Kartódromo Internacional "Lucas Guerrero"**

**5, 6 y 7 de Junio de 2026**

**Organiza: FACV**

## ARTICULO 1 - DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

La Federación de Automovilismo de la Comunidad Valenciana con el correspondiente Permiso de Organización Nº **CV-018/2026** organiza el 2º Meeting del Campeonato de Karting de la Comunidad Valenciana 2026, denominado "XVIII Trofeo Kartodromo Lucas Guerrero", que se celebrará los días 5, 6 y 7 de Junio de 2026, con las categorías:

- **Campeonato PRE-MINI de la Comunidad Valenciana.**
- **Campeonato MINI de la Comunidad Valenciana.**
- **Campeonato JUNIOR de la Comunidad Valencia.**
- **Campeonato SENIOR de la Comunidad Valenciana.**
- **Campeonato DD2 y DD2 Silver de la Comunidad Valenciana.**
- **Campeonato KZ de la Comunidad Valenciana.**

Nº Visado de F.A.C.V.: **CV-018/2026** Fecha: 01 de Junio de 2026

## ARTÍCULO 2 - ORGANIZACION.

2.1. Serán de aplicación por orden de prelación:

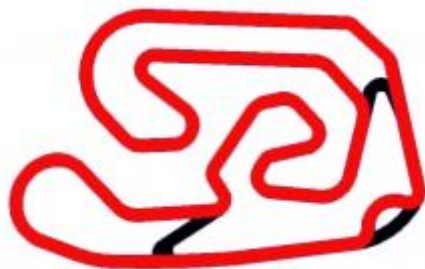
- Prescripciones Comunes de Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de la Comunidad Valenciana.
- Reglamento Deportivo de Karting de la Comunidad Valenciana.
- Reglamento Técnico de Karting de la Comunidad Valenciana.
- Reglamentos Deportivos y Técnicos específicos de cada categoría.
- El presente Reglamento Particular.

2.2. El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.

Todos los concursantes y participantes se comprometen a respetar estos Reglamentos por el mero hecho de su inscripción en la prueba.

- **EXCLUSIVAMENTE** si en alguna categoría existiesen Mangas Clasificadoras por grupos, se efectuará de la siguiente manera: Los entrenamientos cronometrados se llevarán a cabo en 2 grupos, grupo 1 y grupo 2, dichos grupos se darán a conocer al término de la última manga anterior a los entrenamientos cronometrados, una vez efectuada (si corresponde) la "cremallera" (solo si la diferencia entre los mejores tiempos de cada grupo excede de 0.3 segundos), se establecerán 3 grupos, A, B y C, que se enfrentarán entre ellos comenzando por la Heat B-C. Una vez terminadas las mangas clasificatorias y sumados los puntos junto a los obtenidos en la crono (1º=0 puntos, 2º=2 puntos, 3º= 3 puntos y así sucesivamente) se establecerá una clasificación del primero al último, dicha clasificación servirá para el primer podio, la asignación de puntos para el cto y los 36 primeros tomarán la salida en la Carrera-2. Los empates se resolverán teniendo en cuenta el resultado de la crono.

## ARTÍCULO 3 - INFORMACIÓN ESPECÍFICA DE LA PRUEBA.



**ENTIDAD ORGANIZADORA:** FACV  
Telf.: 96 3336189

### **Circuito:**

Kartódromo Internacional "Lucas Guerrero"  
Ctra. CV-382, Km 2  
Chiva (Valencia)  
Tlf: (+34) 960 800 939  
**GPS:** 39.506723,-0.74737403400  
[info@kartodromovalencia.com](mailto:info@kartodromovalencia.com)  
[www.kartodromovalencia.com](http://www.kartodromovalencia.com)

**Largo:** 1.428 mts. **Ancho:** 8 – 10 mts.  
**Sentido de giro:** De las agujas del reloj.

E-mail: [marketing@fedacv.com](mailto:marketing@fedacv.com)  
[www.fedacv.com](http://www.fedacv.com)

**Pole Position:** Derecha

**Distancia de las Carreras:**

<u>Categoría</u>	<u>Vueltas carrera</u>	<u>Heats</u>
Campeonato Pre-mini	8	
Campeonato Mini	10	6
Campeonato Junior	13	7
Campeonato Senior	14	8
Campeonato DD-2	14	
KZ	15	

**Numero de karts admitidos en pista:**

En Entrenamientos: 40      En Mangas y Carreras: 36

**Horarios:** El horario se publicará en complemento posterior

**Tablón de Anuncios:** Lugar: Secretaría de Carrera.

**ARTICULO 4 - OFICIALES DE LA PRUEBA.**

**Sábado y domingo:**

	<b>Nombre</b>	<b>Licencia</b>
PRESIDENTE CC.DD - 1:	<b>Alberto Bernabé</b>	<b>CD-595-ESP/CV</b>
COMISARIO DEPORTIVO-2:	<b>Claudio Sabatini</b>	<b>CD-423-ESP/CV</b>
COMISARIO DEPORTIVO-3:	<b>Roberto Menendez</b>	<b>CD-70-ESP/CV</b>
PRESIDENTE CC.DD – 1B:	<b>Ángel Sánchez</b>	<b>CD-284-ESP/M</b>
COMISARIO DEPORTIVO-2B:	<b>Jose Luis Regalado</b>	<b>EN TRAMITE</b>
COMISARIO DEPORTIVO 3B:	<b>Manuel Bernabé</b>	<b>CD-596-ESP/CV</b>
JUEZ DE HECHOS:	<b>Pere Saura</b>	<b>CD-730-CV/CAT</b>
DIRECTOR CARRERA:	<b>David Villar</b>	<b>DC-278-ESP/CV</b>
DIRECTOR ADJUNTO:	<b>Javier Martínez</b>	<b>DC-84-ESP/CV</b>
OBSERVADOR F.A.C.V. /		
DELEGADO DE SEGURIDAD:	<b>Nacho Aviñó</b>	<b>DC-467-ESP/CV</b>
SECRETARÍAS DEL MEETING:	<b>Maria Ballester</b>	<b>SC-90-ESP/CV</b>
DELEGADO TÉCNICO:	<b>Pedro Garcia</b>	<b>JOC-75-ESP/CV</b>
TECNICO-2:	<b>Uriel González</b>	<b>CT-594-ESP/CV</b>
TECNICO-3:	<b>Domingo Ambros</b>	<b>CT-4688-ESP/CV</b>
TACNICO-4:	<b>Francisco Cabello</b>	<b>CT-2388-ESP/CV</b>
TECNICO-5:	<b>Carles Cardona</b>	<b>JOC-1954-ESP/CV</b>
TECNICO-6:	<b>Jose Ramón Foronda</b>	<b>CT-97-ESP/CV</b>
TECNICO-7:	<b>Lorena Romero</b>	<b>CT-400-ESP/CV</b>
TECNICO-8:	<b>Francisco Lalaguna</b>	<b>CT-1164-ESP/AR</b>
JEFE DE CRONOMETRAJE:	<b>Carlos Antoñanzas</b>	<b>JCR-277-ESP/CV</b>

## ARTÍCULO 5 - PARTICIPANTES ADMITIDOS.

Serán admitidos a participar los pilotos descritos en los reglamentos deportivos del CKCV 2026 para cada categoría.

## ARTÍCULO 6 - KARTS ADMITIDOS.

El material admitido será el establecido en los reglamentos técnicos aplicables de cada categoría.

## ARTÍCULO 7 - INSCRIPCIONES.

Los Boletines tendrán que enviarse **antes de las 20:00 horas del Jueves 28 de Mayo** de 2026, por correo electrónico a la siguiente dirección: [marketing@fedacv.com](mailto:marketing@fedacv.com)

## ARTÍCULO 8 - VARIOS.

a) La **gasolina oficial** de la prueba será del tipo **comercial 98 octanos sin plomo**, en todas las categorías, procedente del Surtidor Oficial de la prueba que será el de la **gasolinera**:

Nombre: Estación de Servicio "BP Chiva".

Polígono Número 14 Casco Urbano, Calle Proyecto 4, 46370, Chiva - Valencia

Los participantes deberán suministrarse de este surtidor (sin plomo 98).



b) **ACEITE OBLIGATORIO:** Los participantes deberán utilizar el aceite Xeramic o VROOM, según tabla de aceites y el porcentaje que marque en sus respectivos reglamentos deportivos. Aquellas categorías de porcentaje y/o modelo de aceite Xeramic / VROOM libre deberán indicarlo en el Pasaporte. Podrán comprar un máximo de 3 botes por piloto al precio de 22€ iva incluido en KSi (Birel España-Miguel Aragonés), siendo su compra libre en cualquier proveedor.

c) Los participantes podrán **acceder al Paddock**, y una vez instalado el vehículo del equipo en la zona asignada, no podrá moverse hasta la finalización del Meeting. **Queda totalmente prohibido clavar o perforar en el Paddock.**

**No se autoriza pernoctar en el recinto.**

**d) Neumáticos oficiales: Solo se autorizará 1 set para crono, y las 2 carreras, siendo las marcas y compuestos los siguientes:**

- Pre-mini y Mini: Vega M-1, Lluvia WE Rain o WM1 (compra libre).
- Junior y DD-2: Vega XH4 CIK Option, lluvia W5 o W6 CIK Rain. (compra libre).
- Senior y KZ: Vega XM4 CIK Prime, lluvia W5 o W6 CIK Rain. (compra libre).

Los Neumáticos serán marcados antes de los entrenamientos cronometrados y solo se permitirá ese juego para crono y las 2 carreras. La organización marcará los neumáticos SEGÚN HORARIO, siendo obligatorio que estos están marcados antes del inicio de los entrenamientos Oficiales Cronometrados. No se permitirá “rodar” los neumáticos oficiales antes de los entrenamientos cronometrados (Crono). Si los EC fuesen en lluvia, esta norma se aplicaría para la carrera 1.

La utilización de neumáticos adicionales para los entrenamientos libres, es libre y a discreción del participante, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.

Horario de marcaje de neumáticos será:

- Según horario.

**Neumáticos entrenamientos Oficiales libres y Warm-Up.**

La utilización de neumáticos adicionales para los entrenamientos libres es libre y a discreción del participante, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos.

**Neumáticos Entrenamientos Oficiales Cronometrados y Carreras.**

Los participantes dispondrán de neumáticos para ser marcados por los comisarios Técnicos, siendo por tanto responsabilidad del mismo realizar la previsión y/o provisión necesaria de los mismos. Los neumáticos de seco no se podrán rodar, debiendo ser nuevos en la crono. Para los neumáticos de lluvia, podrán ser nuevos o usados y en caso de declararse los entrenamientos cronometrados en lluvia, estos serán de 8 min (9 en mini y premini).

**ARTÍCULO 9 - PLAN DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA SANITARIA.**

**a) Hospitales previstos para las evacuaciones**

Los centros asistenciales alertados y a los cuales se producirán las posibles evacuaciones, son los siguientes:

**Hospital:** Hospital 9 de Octubre.

**Ubicación:** c/ Valle de la Ballestera 59 (CP. 46015 Valencia).

**Teléfono:** 963179200

**Distancia desde el Circuito:** 35 km.

**b) Dotación del Circuito**

Durante el transcurso de la prueba el circuito estará dotado de las siguientes medidas de Seguridad:

**Circuito:**

- (1) Ambulancia tipo SVA situada en SALIDA
- (1) Ambulancia tipo SVB situada en SALIDA
- (2) Extintores distribuidos en pista y parques de trabajo.
- (10) Puntos Comisarios/Banderas:

### ARTÍCULO 10 – USO DEL TRANSPONDER DURANTE EL SABADO 6-6-2026.

Durante el sábado previo a la carrera (6-6-2026), el uso del transponder será obligatorio. Los concursantes y/o pilotos serán los encargados de revisar la colocación del mismo. La no utilización del mismo podrá ser sancionada sin derecho de apelación.

### ARTÍCULO 11 – HORARIO CIERRE DE PUERTA PRE-PARRILLA

Cuando los entrenamientos cronometrados se realicen de manera individual, de conformidad con el artículo 13 del Reglamento Deportivo de Karting FACV, la puerta de acceso a la pre-parrilla se cerrará a la hora de inicio prevista para estos. Todo participante que sea autorizado a acceder a la pre-parrilla una vez cerrada la puerta, será penalizado con 10 posiciones en parrilla, salvo causa no imputable al participante.

Durante los días 6 y 7 de Junio (sábado y domingo), queda prohibido el uso de cualquier patinete, así como el uso de bicicletas eléctricas.

